

拖船为什么可以拖动其他船只？

拖船是专门用于拖动其他船只的水上作业船，船体短而宽，其中有一半以上的空间都被发动机占据，所以其平均动力超过了任何其他种类的船只，是水上运输名副其实的“火车头”。在实施牵引时，拖船高高的船首用来把远洋轮船推进或拖出泊位，长而扁平的后甲板用来收放拖索，重而深的船体则保证了整艘船的稳定。拖船除了拖带远洋轮船外，还可进行协助建造离岸输油装置、援救遇难船只、把船拖往拆船厂等作业。

什么是拖船？

拖船装有专门的拖曳设备，尾部船底装有导管以提高拖力。拖曳设施包括拖钩、拖柱、系缆绞车等。拖船按用途分有运输拖船、港作拖船（见港务船）和救助拖船；按航区分有海洋拖船和内河拖船。海洋拖船又可分为远洋拖船和沿海拖船。大型海洋拖船的发动机功率可达2万马力以上，排水量超过5000吨，可用于海上救助，拖带巨型船舶及其他大型水上构筑物，如海上平台和浮船坞等。