

什么是鼓风损失？什么是斥汽损失？

由鼓风损失和斥汽损失两部分组成。在没有布置喷嘴叶栅的弧段处，动叶栅带动蒸汽旋转，从而损耗一部分能量，并且动叶两侧面也与弧段内的待滞蒸汽产生摩擦损失，这些损失称为鼓风损失。当不进汽的动叶流道进入布置喷嘴叶栅的弧段时，由喷嘴叶栅喷出的高速气流要推动残存在动叶流道内的待滞汽体，将损耗一部分动能。此外，由于叶轮高速旋转和压力差的作用，在喷嘴组出口末端的轴向间隙会产生漏汽，而在喷嘴组出口起始端将出现吸汽现象，使间隙中的低速蒸汽进入动叶流道，扰乱主流，形成损失，这些损失称为斥汽损失。

非常损失的净损失额怎么确定？

前一题为不可抗力，增值税可以抵扣 后一题为管理不善，增值税不能抵扣在《税法》上，国家不对非正常的损失造成的增值税损失，予以认可。规定为：第十条 下列项目的进项税额不得从销项税额中抵扣：（一）用于非增值税应税项目、免征增值税项目、集体福利或者个人消费的购进货物或者应税劳务；（二）非正常损失的购进货物及相关的应税劳务；（三）非正常损失的在产品、产成品所耗用的购进货物或者应税劳务；（四）国务院财政、税务主管部门规定的纳税人自用消费品；（五）本条第（一）项至第（四）项规定的货物的运输费用和销售免税货物的运输费用。