本文目录

- 高铁铁路和普通铁路区别？
- 高铁铁轨与普通铁轨有什么区别？
- 动车和高铁轨道一样吗？

## 高铁铁路和普通铁路区别？

一、轨道不同垍頭條萊

高铁铁路使用无砟轨道，少部分采用有砟轨道，普通铁路轨道是在小块石头堆砌的基础上，再铺设枕木或水泥枕木，被称为有砟轨道。。萊垍頭條

二、动力分布不同萊垍頭條

高铁铁路使用的列车是动力分散式动车组，动力分布式列车是铁路列车的一种和动力集中式相对的牵引方式，特点是动力来源分散在列车各个车厢上的发动机，而不是集中在机车上。而普通铁路列车是由火车头牵引的，这是动力集中式的牵引方式，萊垍頭條

三、定价和定位不同頭條萊垍

高铁铁路列车的价格是相对较高的，而普通铁路列车是指运行速度在每小时200千米以下的列车，它的速度相对于高铁和动车而言较低，价格也相对比较低。萊垍頭條

## 高铁铁轨与普通铁轨有什么区别？

1、轨道材质不一样萊垍頭條

普通铁轨使用的是有砟轨道，上面铺石子。萊垍頭條

高铁铁轨用的是无砟轨道，不铺石子。頭條萊垍

2、优点不一样萊垍頭條

普通铁轨，有砟轨道的优点是弹性好且排水系统好，其次就是它的铺设非常简单，具有造价低的特点。頭條萊垍

高铁铁轨，减少维修从而减轻花费，还可以减少粉尘，净化空气。垍頭條萊

有砟轨道：條萊垍頭

扩展资料：萊垍頭條

无砟轨道的发展历程：萊垍頭條

遂渝铁路无砟轨道试验段在进行实车试验。据成都铁路局发布的消息，我国首条无砟铁路轨道于2007年1月10日晚完成综合试验。试验结果显示，动车组时速达到232公里，其平稳性、舒适度达到优级，测试的各项数据都在安全标准之内。萊垍頭條

2004年9月，铁道部决定在遂（四川遂宁）渝（重庆）铁路建设我国首条无砟轨道试验段，正线全长13.16公里。頭條萊垍

2007年1月3日，遂渝铁路无砟轨道试验段开始综合试验。萊垍頭條

2009年12月26日，武广高速铁路投入运行。该线采用从德国睿铁公司（RAIL.ONE）引进的RHEDA 2000双块式无砟轨道技术。頭條萊垍

京沪高铁、京石高铁、石武高铁、广深港高铁、京沈高铁、哈大高铁、沪宁城际均采用CRTSⅠ或CRTSⅡ型板式无砟轨道技术。萊垍頭條

2015年4月，第一条采用CRTSⅢ轨道板的郑徐客运专线开始铺设。萊垍頭條

参考资料来源：萊垍頭條

参考资料来源： 萊垍頭條

## 动车和高铁轨道一样吗？

动车指的是客运火车的一种类型，而不是铁路线!萊垍頭條

高铁是高速铁路的简称，目前指时速200km及以上的铁路线路。我国到目前高铁营业里程3万千米左右，其中就包含了多条200km/h的铁路线路。在高铁线路上运行的绝大多数为高速动车组列车，当然也有个别例外的，如中国第一条实验性高铁秦沈线上既有动车也有绿皮普客列车。动车组时速从世界范围看大体介于160~570km之间。我国动车组试验速度第一次最高值出现在秦沈线(1999年~2003年修建)秦

皇岛~葫芦岛北站之间，当时中华之星号动车组创下了321.5km的最高时速!京沪高铁枣庄~蚌埠段由380A新一代动车组创下了486.1km/h的最时速!未来中国高铁线路上还会创下新的中国速度!條萊垍頭

此外新京哈线(原京秦线)上也开行动车组(160km/h)，如北京~沈阳多个动车车次经由此线运行，过秦皇岛后进入秦沈线至沈阳(列车最高时速为204km)。吉林省长春至白城的动车组列车在长白乌快速铁路上运行，再者还有湖南长沙至益阳等均有动车开行。运行速速在160km/h左右！萊垍頭條

目前大多数高铁线路为无咋轨道，但也有多条线路为有砟轨道(多为200~250km/h线路)。萊垍頭條

无砟高铁线路

第一条高铁秦沈线为有砟轨道條萊垍頭

"