本文目录

- 火车和高铁是同一个公司吗？
- 复兴号高铁和一般高铁有什么区别吗？
- 请问，高铁、城际、既有，三者之间的区别，分别都有哪条线？
- 高铁,动车,直达,特快,快速,这有什么区别啊？
- 轻轨跟高铁的区别？
- 高铁动车D,G,Z,K分别是什么意思？什么是火车的开头？

火车和高铁是同一个公司吗？

火车属于中国铁路公司，高铁由于成立的较晚，目前属于中国高铁公司，两个公司都是央企，但在运行上各有所长，高铁以快速运送旅客为主，火车除了运送旅客外还要承担大量的货物运输，更有中欧班车运输的巨大任务，也成了世界最大的运输线。莱坦頭條

复兴号高铁和一般高铁有什么区别吗？

区别如下。頭條莱坦

一、车体技术支持不同，复兴号制造技术和数据化保障基本上是国内各车辆制造企业生产。坦頭條莱

二、从设计与研发各项具有完全的知识产权，设计理念上更满足中国大众习惯性需求。坦頭條莱

三、更加智能化，如看一下座席标号就知道车票是否销售乘坐情况。頭條莱坦

高铁列车是由动车组构成的，而动车组有多种型号。在动车刚出现时候是以CRH为代表的动车组运行，这叫做和谐号。頭條莱坦

后来随着新一代动车组的下线，也就是今天的复兴号了。莱坦頭條

CR是“China Railway”的缩写，即“中国铁路”的英文简写。数字400、300、200是指速度等级，复兴号已经形成时速160公里至350公里的全系列动车组，400指运营时速350公里、300指运营时速250公里、200指运营时速160公里。條莱坦頭

“A”和“B”是生产厂家的标识：A代表南车，B代表北车。“F”“J”为技术类

型代码：F表示分散动力式，J表示集中动力式。萊坦頭條

请问，高铁、城际、既有，三者之间的区别，分别都有哪条线？

这三个概念之间不是并列的，区别为： 萊坦頭條

1.定义不同： 高铁指的是最高运行时速超过300公里的高速铁路，可以是城际也可以不是城际。比如京津城际、武广高铁。 城际就是指城市之间的快速客运专线，可以是高铁也可以不是，比如成都到都江堰、南昌到九江就不是高铁，而北京到天津、上海到南京就是高铁。 既有指的是原有铁路经过改造可以跑时速200的动车组，比如目前的北京至郑州、徐州到郑州，这都是既有线路。 萊坦頭條

2.车次代码开头字母不一样： D：动车组，可以是既有线上的，也可以是高速铁路上的，广珠、成灌、昌九等城际也是D字头 G：高速动车组，只有高速铁路上才有 C：城际动车组，目前只有北京南到天津、上海南到金山卫才有 頭條萊坦

3.使用目的不同 高铁一般里程比较长，只在主要的大站停靠，目的是在长里程的线路上提速，高速到达。 城铁一般城铁中间可以有很多个小站，旅客上车下车像坐地铁一样方便，必要的时候，城铁可以连接地铁。 既有就是已经有了的铁路。原来的已经有的铁路上改造而成，一般速度没有高铁和动车快。 萊坦頭條

4.行驶速度不同： 高铁的行驶速度在200km/h以上，G字头的可达到300km/h以上。动车也在200km/h以上，既有的行驶速度一般达不到这么高。 参考链接： -高速铁路 -动车萊坦頭條

高铁,动车,直达,特快,快速,这有什么区别啊？

区别主要在于速度、所使用轨道、经停站点的不同，具体如下：萊坦頭條

1.高铁，G开头，是最快的，平均时速300km每小时左右，有专用的铁路线。萊坦頭條

2.动车，D开头，平均时速约150-200km每小时左右，也是动车组。每一节车厢上都有动力，所以叫动车组。萊坦頭條

3.直达，Z开头，最高时速160km每小时。两地之间直接到达，中间很多站都不停靠。大部分为全列软席，少部分车加挂硬卧与硬座。萊坦頭條

4.特快，T字头，最高时速140km每小时。跨局特快全程只停省会城市、副省级市

和少量主要地级市等特大站或直达，管内特快全程一般只停地级市。萊垍頭條

5.快速，K开头，现在最慢的火车，平均时速100km每小时左右，最高时速120km每小时。线路老，每一个站点都会停，与其它车会合的时候，都是让其上车先过。萊垍頭條

轻轨跟高铁的区别？

轻轨和高铁的区别，第一速度不同，轻轨80—180时速，高铁300—380时速，第二行驶路线不同，轻轨在市内或人员集中地区，高铁是跨省跨市的，第三购票方式不同，轻轨现场购买，随购人员随走，高铁是定人定位，需提前购票，如及需也可：临时购票，就看还有没有座位，如有也可乘車，轻轨承车人较多，站也多路程短，高铁速度红人，距离远载人少！萊垍頭條

高铁动车D,G,Z,K分别是什么意思？什么是火车的开头？

D代表动车，G代表高铁，T代表特快，K代表空调快速。D、G、Z、K都是火车，只是火车的类型不同。垍頭條萊

火车的命名规则萊垍頭條

1、动车组列车（D字头）垍頭條萊

动车组旅客列车（客运专线） D1001 - D9998。“D”读“动”。頭條萊垍

其中：跨局 D1001 - D5998 ，管内 D6001 - D9998。頭條萊垍

最高时速250公里。以CRH1、CRH2、CRH5型为主，最高时速可达250公里。其中广深线更全线使用此车。铁路系统标准念法为“动X次”。萊垍頭條

2、高速铁路动车组（G字头）垍頭條萊

高速动车组旅客列车（京沪高铁） G1001 - G9998 。 “G”读“高”。條萊垍頭

其中：跨局 G1001 - G5998 ，管内 G6001 - G9998 。萊垍頭條

2009年12月26日起，武广高铁开行23趟列车，依据规定，武广高铁开行高速动车组的车次有个新字母打头，为“G” ，寓意为“高速”。垍頭條萊

3、特快旅客列车（T字头）萊坦頭條

特快旅客列车 T1 - T9998 。“T”读“特”。萊坦頭條

其中：跨局 T1 - T5000 ，管内 T5001 - T9998 。頭條萊坦

特别快速旅客列车，简称特快旅客列车，或特快列车，或特别快车，或特快，字母T是\特\字汉语拼音的简写。最高时速140公里。跨局特快全程只停省会城市、副省级市和少量主要地级市等特大站或直达，管内特快全程一般只停地级市。铁路系统标准念法为“特X次”。萊坦頭條

4、快速旅客列车（K字头）萊坦頭條

快速旅客列车（普线） K1 - K9998 。“K”读“快”。條萊坦頭

其中：跨局 K1 - K6998 ， 管内 K7001 - K9998 。條萊坦頭

快速旅客列车，简称快速，字母K是\快\字汉语拼音的简写。最高时速120公里。这样的列车在行程中一般只经停地级行政中心或重要的县级行政中心。铁路系统标准念法为“快X次”。頭條萊坦

扩展资料條萊坦頭

关于中国铁路车次编号规则頭條萊坦

中国铁路车次编号规则是为了区别不同方向、不同种类、不同区段和不同时刻的列车，为每一列车编排一个标识码，即车次的规则。车次用阿拉伯数字表示，客车车次还要在阿拉伯数字前，加上列车种类汉语拼音的首字母。萊坦頭條

为了保证行车安全，维护运输秩序和车次编码的规范化，原铁道部规定，全路向北京，支线向干线或指定方向的为上行方向，车次编为双数；反之为下行方向，车次编为单数。頭條萊坦