## 新能源汽车主要板块是什么？

比亚迪为代表。还有电池生产企业。很多车企都是新能源汽车的生产商。一般上市的都有相应的新能源车的研发计划。

## 汽车属于哪个板块

当然主要是机械设计的

## 汽车板块再度火爆，长安汽车市值突破2000亿，浙江世宝12天11板，业绩何时兑现？

汽车板块当下走势如火如荼，时间横跨一个多月，走出了中通~，~世宝等一批妖股。大多数人多多少少都在这一波趋势中受益，但也有一部分人踏空错过。谁会接替汽车，成为下一波热炒板块(题材)呢？

答案是：永远不要去预判，预判未来哪个板块会走强，和扔骰子猜大小没有区别。为什么这么说？

未来市场发生是极其复杂的，你甚至不知道明天发生什么！预判，仅仅是根据现有的信息去判断未来，而实际未来的市场走势，除了受当下信息和趋势影响，同时也受还未发生信息的影响，而这部分是不可知的。如同两年前，没有人知道地球会受疫情影响，即使疫情发生了，最初也没有人知道会对经济产生多大、多远影响！

虽然当下很多技术爱好者，喜欢预判明天涨跌、未来走势，但这不代表这种方法科学合理。实际上，哪怕只预判明天涨跌，也是错多对少，更别说未来更远的。而即使某天某次预判对了，更多也只是概率发生。并非分析的对预判的准。

所以，我们要换一种角度去研究市场：跟随市场，跟随比预判更适用。

能够走强的板块不会只涨三五天，只涨三五天的板块也不会走强。即走强的板块，一定有一个较长时间段的。比如这波汽车，至今走了一个多月。上一波的基建，至少走了两个多月。也就是，实际每个走牛走强的板块，都是有充足的参与时间和空间的。完全没必要去承受更多不确定的风险去预判某某板块它的未来。你只需稳稳抓住已经发生的，正在走强的板块即可，不要走偏到其他弱势板块。

跟随市场，就是对客观的尊重。依赖自己或别人的判断，实则是主观臆断。尊重客

观事实，这是做对市场的起码条件。所以，甭去研究谁会是汽车的代替者。就等它出现用事实，用肉眼去确定。然后制定精细化操作策略就完了~

## 哪个板块会接替汽车整车？

科技股+f5g+芯片+主板制造。大家都知道三大运营商的5g组网已经基本完成，未来发力是主网到应用端，F5g的端口标准谁有话语权谁领先，这个市场规模是多少万亿级的目前是无法预测，未来5G的万物互联，企业端应用等等，非我等非专业人士能预估！