

从事企业服务

行业有七八年了。最早只是做一些公司周边服务，公司注册、代记账、办资质、验资等等。具体也不记得是从10年还是11年开始，也忘记了哪个同行发现公户车牌不受北京限号政策的制约。不仅可以享有个人指标的权益，并且没有变更次数限制。



一部分朋友自己没有开过公司，所以对公户车牌不是很了解，有部分问题也确实需要明确。总结了一下，大概有以下几点。

1、公司变到自己名下会有风险吗？

答；有！一般名下带车牌的公司都是老公司比较多（限号政策实施前购买的车辆）或者是缴纳一定税费之后获得的摇号资格并中签。公司有过经营就会有一定的风险，所以对公司的前期尽调就非常重要。工商、税务、征信、涉诉、社保、银行以及公司账目、报表、业务遗留等等....

2、公司的车牌能变更到个人名下吗？

答；不能！公户车牌是不算作为公司资产的，所以不能作为资产转移。它只能说是这家公司的价值体现。所以只能随着所属公司变更拥有权。即：公司法人或公司实

际控制人所有！这也是公户车牌可以变更的依据。

3、自己名下有了公司，每年养公司的费用一定很多吧！

答；不多！公司不经营的情况下，只有两项费用：报税记账费、地址费合计每年五千左右。如果家里有亲属做会计并且自己有可以用于注册地址，就是无费用。如果经营，费用自算（不建议）。

4、车牌上到车上以后能不能把公司注销？

答；可以！当然，如果家里条件允许，任何操作都不是问题。公司注销以后，车牌跟车辆将永久绑定，一直到车辆报废。因为车牌所属公司已经不存在，车辆将无法变更过户。平时我们所说的“背户车”，公户“背户”就是此类情况。

5、自己现在正在进行家庭小客车指标摇号，上了公户会不会影响摇号？

答；不会！公司名下的车牌是属于“公司”。此车牌只影响“公司”的摇号资格（*注册地在北京的企业，上一年度在本市缴纳增值税额5万元(含)以上。或新注册企业当年在本市缴纳入库增值税额5万元（含）以上的，当年可以申请1个指标，每增加50万元可以增加申请1个指标，但年度申请指标数量上限不得超过12个。在上限范围内，可以全部申请新能源小客车指标，普通小客车指标申请数量不得超过6个）[北京市小客车指标管理信息系统](#)。并不影响公司法人或实际控制人的个人指标申请权益。

公户车牌在变更过程中还是有很多细节需要注意，毕竟车牌才真需求。