

## 为什么在东方财富新股列表中找不到招商南油

招商南油不是IPO新股，是由重新上市的老股长航油运（股票代码：601975，重新上市前代码：600087）改名而来，所以不会归纳在新股列表中。【延伸阅读】重新上市85天长航油运“换帅”拟更名“招商南油”2019年04月15日？“更名”、“换帅”、“变更证券简称”，摘下ST帽子重新上市两个多月，长航油运近日新动作不断。4月12日，长航油运召开了重返A股后的首次年度股东大会。记者在现场看到前来参会的投资者有20余人，现场谈及公司未来的发展重点，董事会秘书曾善柱表示，MR船舶业务是公司发展的重点，公司2019年计划淘汰掉的船是1999年投入油运的，已经非常老化、不满足市场的需要了，而且航速慢。公司在大力发展MR船业务的同时又淘汰掉老旧船舶，旨在对船舶结构进行调整升级。资料显示，长航油运是招商局集团旗下从事油轮运输的专业化公司。2018年，公司共实现营业收入33.78亿元，同比下降9.41%；归属于母公司股东的净利润为3.6亿元，同比下降12.24%。2018年度，受益于运力增长，公司运输主业实现营收30.25亿元，较上年增加9585万元，实现贸易收入3.33亿元，较上年减少4.53亿元。对于贸易收入同比大幅下降的原因，长航油运总经理周斌在股东大会现场表示，主要是为了有效控制风险，燃油贸易需要垫付资金，面对市场变化需要多承担资金风险，因此公司主动压减了贸易业务。“公司主要通过燃油贸易来降低燃油消耗成本，在此基础上公司适当开展了油品贸易，但油品贸易并不是公司主业。”公司董事长苏新刚表示“如果以运输为主业的公司，贸易占比较高，风险就会加大。公司董事会这两年加大了主业的结构调整，控制了贸易的发展规模。”截至2018年末，公司拥有运力61艘，总载重吨为223.97万吨。而根据2019年度财务预算，公司计划新增1艘乙烯船，新增载重0.51万吨；计划退出运力4艘(三艘液化气船舶，一艘MR船舶)，退出载重吨5.46万吨。截至2019年末，公司预计拥有运力58艘，总载重吨为219.02万吨。提及退出三艘液化气船舶的战略考虑时，周斌表示，小型液化船已经不适应市场需求，今后市场需求将会以更大型的、高端的船舶为主，所以公司拓展乙烯船舶业务，已经在建造一艘乙烯船，将逐步退出LPG压力式老旧船舶。公司董秘曾善柱表示，MR船舶业务是公司发展的重点，公司2019年计划淘汰掉的船是1999年投入油运的，“已经非常老化、不满足市场的需要了，而且航速慢。公司在大力发展MR船业务的同时又淘汰掉老旧船舶，旨在对船舶结构进行调整升级。”值得一提的是，近日，长航油运完成了工商变更登记，公司名称由“中国长江航运集团南京油运股份有限公司”变更为“招商局南京油运股份有限公司”。股东大会当日，公司举行了招商南油的揭牌仪式，同日公司还召开了第九届董事会第九次会议，选举张保良为第九届董事会董事长，并宣布公司董事会同意将证券简称由“长航油运”变更为“招商南油”。据悉，上述变更证券简称事项尚需向上交所申请，并经批准后方可实施。

ST长油601975将于2019元月8日重新上市，开盘价收盘价大约

是多少？

交流一下经验再看看别人怎么说的。