



机动车辆第三者责任险简称为第三者责任险，是指被保险人或其允许的驾驶人员在使用保险车辆过程中发生意外事故，致使第三者遭受人身伤亡或财产直接损毁，依法应当由被保险人承担的经济责任，保险公司负责赔偿。

给车主买车险的四点建议

1、交强险一定要买！

因为这是法律规定要买的险种，任何上路的车辆都需要投保，要不然年检也没法通过，还可能被交警部门查处。

2、三者险的保额尽量多买一些。

不能图便宜，因为三者险承保的是车辆对第三方造成伤害时提供的赔偿，这也是最后的“防线”，尽量加固，这也体现了保险的社会治理功能。

3、多关注保险公司的服务质量。

购买车险

，价格便宜固然重要，但过多地看价格，也不尽合理。

车险是一种金融服务

，服务本身就构成价格的一部分，建议大家在购买车险时要综合考虑。

4、要养成好的驾驶习惯，

才能少发生事故，风险低，缴纳的保费也少，同时，对社会和他人造成的负面影响也小，这也是保险助力美好生活的应有之义。

车主购买三者险的四个疑问

1、三者险买多少比较合适？

车辆强制保险只是保障了车主最基本的需求。根据最新统计，目前城镇户籍死亡赔偿累计高达211万元，低保额的三者险产品无法将此类风险覆盖。同时，随着人民的消费水平持续提升，一二线城市300万及以上的车险三者险产品能更加有效地降低车主因事故带来的风

险和损失，为您保驾护航。三四

线城市200万以上。城乡同命同价之后，建议都购买300万以上。

2、不同商业三者险保额对应的保费有什么差异？

随着车险综合改革的全面铺

开和落地，商业车险高保额的三者险投保率逐步提升。

综改后的三者险保费明显下降，保额有明显的提升。

例如：一辆2019年购买的车辆，客户两年出险一次，按照三者险保额100万的保障计算，对应保费为685元。将车主三者险保额提升至200万，对应保费为837，保费仅多出152元。

3、不用提升三者保额了，按上年对应方案（三者险不足150万）进行承保。

在实际用车过程中，三者险保额购买不足导致的客户自己承担超额部分赔款的事情还是时有发生，消费者应充分考虑实际生活的城市以及个人的驾驶习惯去给自己置办一份保障全面的车险产品。

4、车辆长期停放，使用频度低，无需高保额产品。

车辆商业保险保障的就是意外，不能因为车辆使用频度低而忽略意外事故带来的风险。事故一旦发生，后果不堪设想。对于使用频度较低的车辆，足够保额的三者险产品

也是车主出行必备。