每经记者：范芊芊 每经编辑：陈俊杰

全球三元前驱体龙头中伟股份与全球镍巨头青山控股
合作再添一笔，锂电池上下游正在加速锁定资源。

7月25日晚间，中伟股份（SZ300919，股价
130.86元，市值797.81亿元）公告称，公司与瑞浦兰钧能源股份有限公司（以下简称瑞浦能源）签署《战略合作框架协议》，预计2022年-2030年，双方将实现三元前驱体、磷酸铁产品的采销总量80万吨-100万吨。

瑞浦能
源为青山控股
旗下电池企业，背靠丰富的
矿产资源，公司近些年成为动力电池
界的一匹黑马，6月装
车量已位居国内第10位，24日还曾与格林美也签订了
锂电池正极材料
采购长单。而中伟股份也正在加速布局上游镍资源，今年以来动作不断。

背靠青山控股，瑞浦能源去年交付近4GWh电池

在锂电池材料涨价如火如荼的当下，无论是电池厂商，还是材料厂商都正在加速锁定资源。

此次与中伟股份签订《战略合作框架协议》的是瑞浦能源是一家电池企业，主营业务为动力/储能锂离子电池
单体到系统应用的研发、生产、销售，为新能源汽车
动力及智慧电力储能提供优质解决方案。

《每日经济新闻
》记者注意到，就在7月24日，瑞浦能源与国内电池回收龙头格林美（SZ002340，股价9.45元，市值452.04亿元）签署了《战略合作框架协议》，格林美将通过定向循环向瑞浦能源供应3万吨磷酸铁锂或三元正极材料，协议有效期为五年。

也就是说，瑞浦能源合计锁定了未来近十年内近百万吨的正极材料。这家成立不到五年的公司基本情况、最新规模、发展状况如何，是否有能力承接这一采购量？

瑞浦能源官网显示，公司是青山实业结合其自身丰富的矿产资源在新能源领域进行投资布局的首家企业，现已建成温州制造基地和上海研发中心两大基地，广西柳州制造基地正在建设中，并计划于温州建设第三大制造基地。

从电池类型及应用场景来看，瑞浦能源以VDA和MEB规格尺寸的方形铝壳三元锂电池和铁锂电池为主。产品应用领域覆盖乘用车、商用车（城市公交车，物流车，卡车等）、特种车等动力领域，以及风光电新能源电力储能接入、电网电力储能、后备电源等储能领域，客户包括上汽通用五菱、中车时代、厦门金龙等。

根据瑞浦能源官方微信公众号所披露的最新数据，去年瑞浦能源实现了24亿元的营收，同比增速为100%，交付了近4GWh电池，其中乘用车交付近1.8GWh，服务储能市场近1.5GWh，产能
达到了16GWh。2022年瑞浦能源的营收目标为67亿元，一季度末产能将提升至26GWh。

第一电动研究院发布的报告显示，今年6月，瑞浦能源位居动力电池企业装车量第10位，为0.48GWh，环比增长118.2%，发展迅猛，但占比仍然较小，为1.78%，第一名宁德时代
（SZ300750，股价522元，市值1.27万亿元）的装车量为13.4GWh，占比近50%。

中伟股份今年以来动作频频布局上游资源

能够吸引格林美、中伟股份两大龙头签订战略合作
框架协议，瑞浦能源在动力电池方面的实力不容小觑，但更重要或许是瑞浦能源背后青山控股的镍矿资源。

在中伟股份与瑞浦能源所签订的战略合作框架协议中提到，双方将在锂镍钴、正极材料、负极材料、隔膜等新能源产业链
开展全面合作，降低镍、钴原材料成本，提升核心竞争力。

镍、钴是三元前驱体这一正极材料的关键原材料，青山控股恰恰拥有丰富的镍矿资源，近些年又与华友钴业
（SH603799,股价87.83元，市值1404亿元）合作频繁，可以说是把握住了源头资源的话语权。

而中伟股份与青山控股的合作已不是第一次。2020年，中伟股份引入青山控股子公司上海菁茂投资有限公

司作为公司IPO的战略投资者并签订战略合作协议
，预计2021-2030年总供应公司镍金属当量30万-100万吨。

除了抱紧龙头大腿，今年以来，作为产业链中游的中伟股份还在利用其他方式加速布局产业链上游，实现产业链一体化、国际化。

包括收购Debonair Holdings Private Limited
（以下简称DHPL）100%的股权
，DHPL控股的项目公司
正在印尼纬达贝园区建设2条RKEF镍铁
生
产线
，年产2.
75万吨镍金属当
量低冰镍；拟定增募资超66亿元，
用于高冰镍、硫酸镍等项目的扩产；与RIGQUEZA INTERNATIONAL PTE.LTD. 签署《红土镍矿冶炼年产高冰镍含镍金属4万吨（印尼）项目合资协议》建设生产线等。

7月26日，真锂研究创始人墨柯通过电话告诉《每日经济新闻》记者，中伟股份在三元前驱体方面的规模已经较大，势必在资源方面要尽可能多有一些动作，最好能有更多的资源以保证其生产。

就相关资源布局加速问题，记者也向中伟股份公开邮箱发送了采访提纲，截至发稿未获回复。

每日经济新闻

每日经济新闻