

股票怎么办？中国北车要退市？中国北车要退市，股票怎么办？

南北车合并方案上报国务院复牌后有望涨停12月3日消息：据经济之声报道，有媒体报道，中国南车与中国北车合并方案的第一稿已完成，并已上报国务院。据了解，方案初稿决定，中国南车增发收购中国北车资产，而中国北车则将退市处理。合并完成后，中国南车将更名，初定为“中国轨道交通车辆集团股份有限公司”。早在10月27日，中国南车、中国北车都发布公告，因拟筹划重大事项，经申请，公司股票开始停牌。11月28日再就拟议重大事项发表公告说，预计停牌时间不超过一个月。数据显示，如果中国南车和中国北车合二为一，新的“两车”总资产将超过3000亿元，年度营收或于明年接近甚至超过3000亿元。两大铁路巨头合并，对于整个高铁产业甚至是整个国内经济会带来什么？南北车“复婚”在即，是否再掀高铁板块浪潮？太平洋证券经管总部副总经理孟京对此解读。你就等着数钱吧，，祝你好运

股票怎么办？中国北车要退市？中国北车要退市，股票怎么办？

南北车合并方案上报国务院复牌后有望涨停12月3日消息：据经济之声报道，有媒体报道，中国南车与中国北车合并方案的第一稿已完成，并已上报国务院。据了解，方案初稿决定，中国南车增发收购中国北车资产，而中国北车则将退市处理。合并完成后，中国南车将更名，初定为“中国轨道交通车辆集团股份有限公司”。早在10月27日，中国南车、中国北车都发布公告，因拟筹划重大事项，经申请，公司股票开始停牌。11月28日再就拟议重大事项发表公告说，预计停牌时间不超过一个月。数据显示，如果中国南车和中国北车合二为一，新的“两车”总资产将超过3000亿元，年度营收或于明年接近甚至超过3000亿元。两大铁路巨头合并，对于整个高铁产业甚至是整个国内经济会带来什么？南北车“复婚”在即，是否再掀高铁板块浪潮？太平洋证券经管总部副总经理孟京对此解读。你就等着数钱吧，，祝你好运