



2021年，三星重工

直接雇佣员工数量9279名和员工平均工资7500万韩元两项指标均位居韩国三大船企之首，而在这两项指标上，大宇造船和韩国造船海洋均位居第二和第三。

3月17日，韩国金融监管机构——金融监督院(FSS)发布的数据显示，2021年，三星重工员工人均工资为7500

万韩元（按2021年度平均汇率

1元人民币兑177.41韩元计算，约合42.27万元人民币），高居三大船企首位。其中，从事造船业务的男性员工平均工资为7600万韩元（约合42.84万元人民币），女性员工为5500万韩元（约合31万元人民币）。

人均工资水平紧随三星重工之后的是大宇造船。2021年，该公司员工人均工资为6700万韩元（约合37.77万元人民币）。其中，男性员工平均工资为6800万韩元（约合38.33万元人民币），女性员工为4400万韩元（约合24.8万元人民币）。

现代重工集团旗下韩国造船海洋的人均工资水平在三大船企中排名最后。2021年，该公司员工人均工资为6360万韩元（约合35.85万元人民币）。其中，男性员工平

均工资为6780万韩元（约合38.22万元人民币），女性员工为4760万韩元（约合26.83万元人民币）。

大宇造船和韩国造船海洋没有公开各事业部门员工的工资。

此外，直接雇佣工人数量最多的也是三星重工。以2021年12月31日为基准，三星重工直接雇佣了9279名工人，其中从事造船业务的有9006名，从事工程建设业务的有273名。

大宇造船直接雇佣的工人人数为8802名，其中男性8428名，女性374名。

韩国造船海洋直接雇佣的工人人数仅为649名，在三大船企中最少。其中男性516名，女性133名。韩国业界人士表示，这是因为在韩国造船海洋从事一线生产的工人绝大部分是合作公司（转包企业）的员工。

值得一提的是，韩国三大船企员工的平均工资水平与企业的盈利情况并不呈现出正相关的关系。2021年，由于韩国厚板价格大幅攀升，三大船企的生产成本也随之飙升，最后出现整体大规模亏损，营业亏损金额均超过10亿美元。其中，三星重工营业亏损为13120亿韩元（约合10.92亿美元），比2020年的营业亏损7664亿韩元（约合6.86亿美元）增加了4亿美元，亏损幅度扩大了近60%。这也是三星重工自2015年以来连续7年出现亏损。韩国造船海洋营业亏损为13848亿韩元（约合11.56亿美元），与2020年的营业利润744亿韩元（约合6684万美元）相比转为赤字。大宇造船营业亏损为17547亿韩元（约合14.24亿美元），与前一年相比转为赤字；当期净亏损为16998亿韩元（约合13.8亿美元）。这也是大宇造船自2016年以后时隔5年再次出现年度业绩亏损。（王楚）