



如果说，想要购买一台家用轿车来作为城市代步，那日产轩逸必然是非常值得考虑的一款车型，凭借着其良好的用户口碑以及不错的综合实力，长期稳居紧凑型车的销量前列。而且随着市场上对于新能源汽车接受度越来越高，轩逸也提供了其纯电版车型供消费者选择，相比燃油版，轩逸·纯电不仅可以省去一大笔油费支出，而且在保养上也更加省心省钱。不过前段时间，新能源汽车保险发布后，不少车主都担心轩逸·纯电的保险费用会涨价，失去养车便宜这一优势。那么我们接下来，就来对它的保险费用、保养费用和电费来调查一番，看看专属保险的实施对轩逸·纯电的养车成本有什么影响？

## 保险费用



我们先前对于日产轩逸·纯电的保险费用有过计算，以关注度最高的“2020款 舒适版”作为分析车型，每年平均的保费差不多是4700元。不过新能源汽车专属保险发布后，日产轩逸·纯电的保险费用受到了一定的影响。根据我们调查到的信息，在承保了三电质保、自燃等项目之后，轩逸·纯电“2020款 舒适版”保费上最主要的变化就是在车损险这块，现在的价格涨到了3048元，比先前贵了近900元，而其余的部分险种，像是交强险、100万三责以及不计免赔等，价格倒没有太大的变化。



所以，按照新能源专属保险实施后的报价来看，购买交强险、100万三责、车损险以及不计免赔这些主要险种后，轩逸·纯电第一年需要的保险费用大概是6564元。如果后续用车没有发生事故叫保险的话，按照标准保费第二年8折、第三年7折的优惠来计算，那么这款车三年总共的保费大概是16410元，平均下来一年的保险费用为5470元，比先前要贵了770元。

## 保养费用



根据保养手册来看，日产轩逸·纯电的首保在购车1个月或者行驶1000公里（以先到者为准）进行，后续的定期保养间隔为每10000公里或者行驶6个月进行，其中，首保和二保都可以享受免费保养服务。在具体的保养项目上，首保、二保对充电系统、冷却系统以及汽车底盘等进行检查后，后续每隔10000公里进行保养时还需要检查，大概需要184元的工时费；行驶20000公里或者60000公里时，在此基础上还要进行空调过滤器芯的更换，总共大概需要438元；行驶到40000公里时需要进行一次大保养，除了对车辆进行全面检查外，还要进行制动液的更换，总共大概需要523元。

我们以家用车三年行驶60000公里作为一个大的用车周期，那么轩逸·纯电这三年大概至少要进行7次保养，其中小保养的价格在184元左右，总共需要的保养费用大概是1767元，平均每年差不多要花589元，比燃油版车型保养费用要便宜不少。

## 电费



日产轩逸·纯电的纯电续航里程能达到338km，足够满足日常通勤的需求，根据我们测试以及用户反馈的信息来看，实际上轩逸·纯电的电耗差不多在14.3kWh/100km。由于大部分车主都拥有自己的充电桩并在家中为车辆充电，目前家用电的价格约为0.56元/kWh，如果按照家用车一年行驶20000公里来计算的话，那么轩逸·纯电每年的电费差不多需要1602元，平均每个月充电只需要花134元，可以说是很便宜的价格了，即使是去到外面的公共充电桩充电，相信也不会贵太多的。

## 总结

我们将以上算得的各项费用相加，保险费用约5470元、保养费用约589元以及电费约1602元，可以得出日产轩逸·纯电每年的养车成本大概在7661元，比之前贵了770元左右。在新能源汽车保险实施后，轩逸·纯电的保费有接近16%的涨幅，算是涨价较多的车型了，不过总的来说，每个月638元的用车开支还是非常省钱的。