

澎湃新闻记者 邵冰燕

中国船舶集团与中国船舶双双换帅。

8月18日晚间，中国船舶工业股份有限公司（中国船舶，600150.SH）发布选举董事长的公告，选举盛纪纲担任中国船舶工业股份有限公司第八届董事会董事长，任期至第八届董事会届满。

此外，澎湃新闻

记者从中国船舶集团有限公司（以下简称“中国船舶集团”）方面获悉，近期雷凡培卸任中国船舶集团党组书记、董事长，目前集团空缺的董事长一职还未任命。

中国船舶是中国船舶集团旗下船舶海工业务上市公司，主要业务板块包括造船业务、修船业务、动力业务、海洋工程及机电设备等，也是集团旗下总资产规模最大的上市公司。

张英岱到龄退休，盛纪纲任中国船舶董事长

新任中国船舶董事长的盛纪纲，今年54岁，现任中国船舶集团的副总经理、党组成员。

据简历显示，盛纪纲1991年8月大学毕业后进入江南造船厂

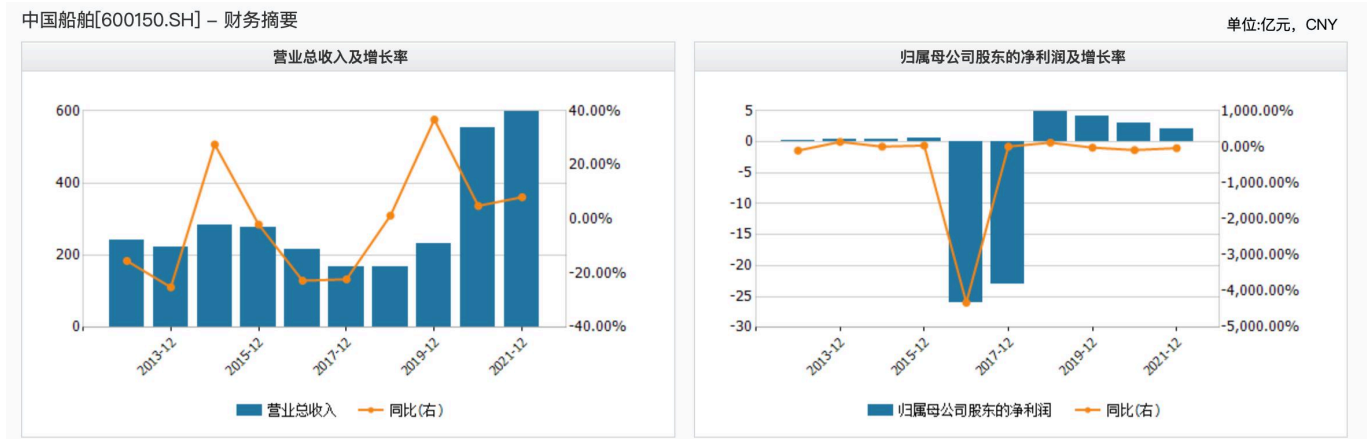
工作，历任造船部工程室副科长，江南造船（集团）有限责任公司（江南造船厂更名）军品部部长助理、总经理助理兼造船三部部长，上海中船长兴建设发展有限公司总经理助理；2007年7月任江南造船（集团）有限责任公司副总经理；2008年3月兼上海江南长兴重工有限责任公司副总经理；2012年12月任中船江南重工股份有限公司总经理；2013年12月兼中船华海船用设备有限公司

董事长；2014年9月任中国船舶工业集团公司船舶海工部主任；2016年2月任上海外高桥造船有限公司总经理、党委副书记，兼上海江南长兴重工有限责任公司总经理；2018年1月任上海外高桥造船有限公司总经理、党委副书记；2018年8月任中船黄埔文冲船舶有限公司董事长、党委书记；2020年9月任中国船舶集团有限公司副总经理、党组成员。现任中国船舶集团的副总经理、党组成员。

据中国船舶2021年年报显示，此前中国船舶董事长为张英岱，今年60岁，任期为2020年6月18日至2022年3月18日。

澎湃新闻记者了解到，张英岱目前已退休。7月12日，中国船舶曾发布第八届董事会第四次会议决议公告，会议审议通过了《关于调整公司第八届董事会组成人员的预案》，其中张英岱不再担任中国船舶工业股份有限公司董事长、董事职务。

近年来，造船市场正逐步回归市场正常水平。



中国船舶近年来营收和净利数据 来源于wind

2021年中国船舶营收597.4亿元，同比增长8.14%，归母净利润为2.14亿元，同比下降30.08%。

中国船舶完成重大资产重组以来，新增了军用船舶造修相关业务，产品业务范围进一步拓展，基本覆盖全部船舶和海工产品类型。

年报称，去年全球经济

小幅回升，国际航运市场回暖，集装箱海运需求旺盛，全球新造船市场活跃，造船三大指标实现较大增长。公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作，完成工作量、船舶交付数量同比增加。

在运力展望方面，中国船舶高管在今年6月21日召开的2021年度业绩说明会上表示，总体而言，在经历2021年新造船市场显著回暖后，符合船东交船期要求的船位资源匮乏，叠加新造需求出现明显的结构性分化，新船需求总体规模出现同比回落，但节能环保需求支撑市场逐步回归。

对于2021年第一季度订单情况，张英岱当时在业绩会上表示，一般来说，从订单签约到最后交船，时间跨度在16个

月至36个月，预计将逐步开始交付。此外，公司产能利用率一直保持相对平稳可控，公司将根据经营生产实际，进一步挖掘产能利用率。

雷凡培卸任中国船舶集团董事长

除了中国船舶换帅外，中国船舶集团董事长一职近期也有变动。

据最新的中国船舶集团官网显示，董事会和集团领导页面已没有雷凡培相关的信息。



据公开资料显示，雷凡培，出生于1963年，曾在中国航天工业总公司067基地11所任研究室副主任、主任、副所长、所长，基地副主任、主任等职务。2002年，雷凡培出任航天科技集团第六研究院院长。自2005年起，他先后担任航天科技集团副总经理、总经理、董事长。2018年3月任中国船舶工业集团有限公司董事长、党组书记；2019年10月任中国船舶集团有限公司董事长、党组书记。

雷凡培任职中国船舶集团

董事长前，全球船舶行业正处于产能过剩阶段，尤其是民品船舶业务。船舶行业发展低迷的背景下，中国船舶在2016年和2017年分别亏损超26亿元和23亿元。

而雷凡培执掌中国船舶集团后没多久，“南北两船”合并。2019年11月26日，中国船舶工业集团有限公司（俗称“南船”）和中国船舶重工集团有限公司（俗称“北船”）实施联合重组，中国船舶集团有限公司正式成立。

重组后的中国船舶集团走向全球最大的造船企业，承接订单量、手持订单量、造船完工量三大指标稳居世界第一。目前集团资产总额8776亿元，员工22万人，103家成员单位，拥有35家科研院所，65个国家级创新平台，13名工程院院士，开展300多个专业方向的研发设计工作，连年保持各项经济指标稳步提升，已是全球最大造船集团。去年年底，中国船舶集团总部正式从北京迁入上海，继续加大在沪发展力度。

今年4月8日，财富中文网发布“2022年中国最具影响力的50位商界领袖”榜单，雷凡培位列榜单第15名。

上榜原因提到了雷凡培执掌中国船舶集团期间的发展情况。“2021年，中国造船业成为全球供应链乱局的最大受益者。全球集装箱订单量比2020年增长10倍以上，中国承接了其中50%以上的订单，超越韩国成为全球第一造船大国。雷凡培执掌的中国船舶集团有限公司也首次超越韩国现代重工，成为全球最大的造船企业。中船集团在2021年交付206艘船，占全球订单量的20.2%，新订单价值达到204.9亿美元，创下2008年以来的新纪录。”

责任编辑：是冬冬 图片编辑：沈轲

校对：张艳