

3.21东航客机事故后，关于航空意外保险的关注度陡然提升。

航空意外险的保险责任很简单，主要就是两个方面：身故和残疾。



我查看了很多款航空意外险的保险责任，包括买机票时附加的和单独投保的，保险责任基本上都差不多，只是保额有所不同。

乘机意外身故按照保额全额赔付，如果是残疾，则依据伤残等级按照对应比例赔付。

有一点特别注意一下，我们通常看到的航空意外险的被保险人，一般只能是“乘客”，如果不是以乘客身份搭乘飞机，例如航班机组人员，则不能投保航空意外险（可以选择其它更有针对性的保险）。



另外，除了航空意外险，很多人其实还投保了综合意外险。

综合意外险的保险责任更加广泛，除了平时生活中可能遇到的各种意外，也包括公共交通意外（当然涵盖飞机），甚至有些综合意外险还附加了对公共交通意外的额外保障。所以，如果搭乘航班遭遇意外事故，导致了身故或者残疾，不论是航空意外险还是综合意外险，都是可以获得保险金赔付的。

跟搭乘航班关系密切的另一类保险，就是航班延误险。

以前的航班延误险纠纷和风波不断，也确实有保险漏洞可钻。

现在的航班延误险条款有了比较大的变化，基本都会跟到达目的地的实际延误时间挂钩，而不仅仅依据起飞延误时间计算。

例如下面这两款航班延误险，就是国内两个比较大的机票平台搭售的航班延误险的

保障情况，根据到达延误时间不同，赔付情况有较大差异。大家如果比较关注航班延误，那么可以在投保的时候具体看一下保险责任。

航意航延组合险 国内旅行险	
航班起飞延误10至60分钟（不含），且航班到达延误不足4小时，且未发生返航、备降、取消	20元等值机票代金券2张
航班起飞延误60分钟以上、且航班到达延误不足4小时，且未发生返航、备降、取消	50元等值机票代金券2张
航班到达延误4小时以上（航班最终状态为到达延误4小时及以上则仅赔偿此项责任）	200元
航班发生返航、备降（航班最终状态为返航或备降则仅赔偿此项责任）	100元
航班计划起飞时间后10至60分钟内被取消（航班最终状态为取消则仅赔偿此项责任）	20元等值机票代金券2张
航班计划起飞时间后60分钟至4小时内被取消（航班最终状态为取消则仅赔偿此项责任）	50元等值机票代金券2张
航班计划起飞时间4小时后被取消（航班最终状态为取消则仅赔偿此项责任）	200元
航班计划起飞时间前及航班计划起飞时间后0分钟（含）至10分钟（不含）内被取消	不予赔偿

航空延误险 延误3小时赔300元 已选

- 被保险人乘坐投保航班抵达目的地延误3小时以上，赔偿300元。
- 30元/航段，机票退款后自动退保，改签需联系客服退保，计划起飞时间之前退票可退保。
- 保险期间：本产品承保客户在保单载明的单次航班乘坐期间的保险责任

赠：新冠疫情影响保障(若被保险人因乘坐本次航班经定点医院确认感染新型冠状病毒，并因此导致被保险人身故，保额20万)

头条 @老萌有个存钱罐

对于常年乘飞机出行的商旅人士，现在不少保险公司都推出了“月付”或“年付”版本的航空意外险，保障期限为“一个月”或“一年”。投保人不仅可以免去每次出行都投保的麻烦，而且保费也更加经济实惠。

说说我个人的建议吧。因为综合意外险的保额通常不会太高，所以建议搭乘火车/飞机/轮船等出行时，可以单独投保一份相应的交通意外险，保费不高，算是个心理安慰吧（售票搭售的保险性价比相对不高，可以另外单独买，更实惠一些）。