

当你在4S店

看车，销售给你报价的

时候，其中里面有一项，就是汽车的购置税

，那么这个购置税是怎么得出来的，应该如何计算呢，看完今天的这篇文章，你就会明白了。车辆的购置税，是由车辆购置附加费

演变而来，它的目的就在于增加财政收入。在2018的

第十三届全国人大常委会第七次会议通过了《车辆购置税法》，并于2019年7月1日开始实施，通过法律的形式把这个税种确立下来。



大部分车辆都需要交购置税

除了150毫升（包括）以下的燃油摩托车

车辆购置税的征收对象，包括在境内购买的汽车、有轨电车、汽车挂车、排气量超过150毫升的摩托车，老百姓购买的大部分车辆，都在车辆购置税的范围。

只有一种车辆除外，那就是排气量小于等于150毫升的摩托车，这里主要是为了照顾一些低收入的群体。所以大家在购买摩托车的时候，一定要注意，150CC的摩托

车和155CC的摩托车，虽然排量相差不大，但是购置税却要多交几百元的购置税。



以裸车价1万元的摩托车为例，不含量车价为8849元，如果是150CC，则不需要交购置税，而如果是155CC，则需要交884.9元的购置税，这么多钱可以加一百升汽油了，可以行驶四千五公里。

除了这一类摩托车，电动摩托车也不需要交税，目前新能源汽车也是免购置税的。此外不需要征税的还有地铁、轻轨等城市轨道交通车辆，装载机、平地机、挖掘机、推土机等轮式专用机械车，以及起重机（吊车）、叉车。

购置税怎么计算 谁来征收

购置税的征收单位是国家税务局，现在国家税务局与地方税务局合并，称为税务局，税务局负责征收车辆的购置税。以前交购置税还需要跑到税务局办理，现在为了方便群众办事，车管所一般都有车辆购置税窗口，不用来回跑了。

车辆购置税的法定税率是10%，它指的是不含税价格，也就是不包括增值税的价格。比如一辆汽车，它的裸车价是10万元，目前一般纳税人的增值税是13%，所以不含税价格是 $10\text{万}/1.13$ ，计算出不含税价是88495.57元，那么这台车的购置税就是 $88495.57*0.1$ ，也就是8849.56元（保留两位小数，最后四舍五入）。如果是进口车辆，计税的基础还要加上关税和消费税。



国务院为了促进汽车的消费，有的时候会对一些汽车免征或者少征购置税，比如对于排量1.6升以下的汽车，减半征收购置税。也就是说，由原来的10%，变成5%，那么原来8849.56的购置税，就变成了4424.78元，对于消费者而言，少花了4000多元。而目前新能源汽车是免征购置税的，一分钱都不用交。主要原因在于新能源汽车的价格高，免征购置税在一定程度上可以增加消费。

以前有一些商家为了逃税，故意会把车辆的价格写低，比如裸车10万，发票上面只写裸车9万，商家就逃了一部分税，而消费者也少交了一点税。税务局为了避免税收流失，就对汽车的价格做了一个最低价的限制，比如某型号的汽车，如果发票的价格比最低价还低，那么就按最低价来征收。实际上这仍然存在不合理的方面，比如有的库存汽车打特价，原价卖10万，现在卖6万，购置税本来应该是5309元，结果税务系统里面的最低价是10万元，要消费者交8849元的购置税，这多出来的3540元，对于消费者而言是冤枉钱。现在缴纳购置税，一般是按发票价格来计算。

购置税能不能退

购置税属于一次性征收，一般情况是不会退的，除非消费者把车辆退回销售企业或者生产企业，比如有的汽车，存在质量问题，达到了退车的标准，如果这个时候，购置税不能退，显然对消费者不公平。

在这种情况下，是可以向税务局申请退还的，

自缴纳税款之日起至申请退税之日，每满一年扣减百分之十。也就是说，如果在一年内退回，是可以全额退的，而如果超过了一年，就需要扣减10%，比如购置税是8000元，如果一年后退回商家了，就只退7200元。

而如果车辆由于事故等原因，造成车辆的丢失、报废，则是不退的，因为这主要是由于车主的原因造成的。

我国目前车辆购置税的规模

那么一辆汽车就得交10%的购置税，一个国家这么多的汽车，要交多少税呢。汽车消费占整个消费市场的比例是比较高的，大约有10%，也就是说老百姓每花10块钱，其中有1块钱用于汽车消费。



车辆购置税在我们国家，是一个较大的税种，最近几年，我们国家的购置税，维持在3000多亿的规模。根据财政部发布的2021年财政收支情况，车辆购置税收入为3520亿元，当年的一般财政预算收入为202539亿元，车辆购置税占比1.74%。