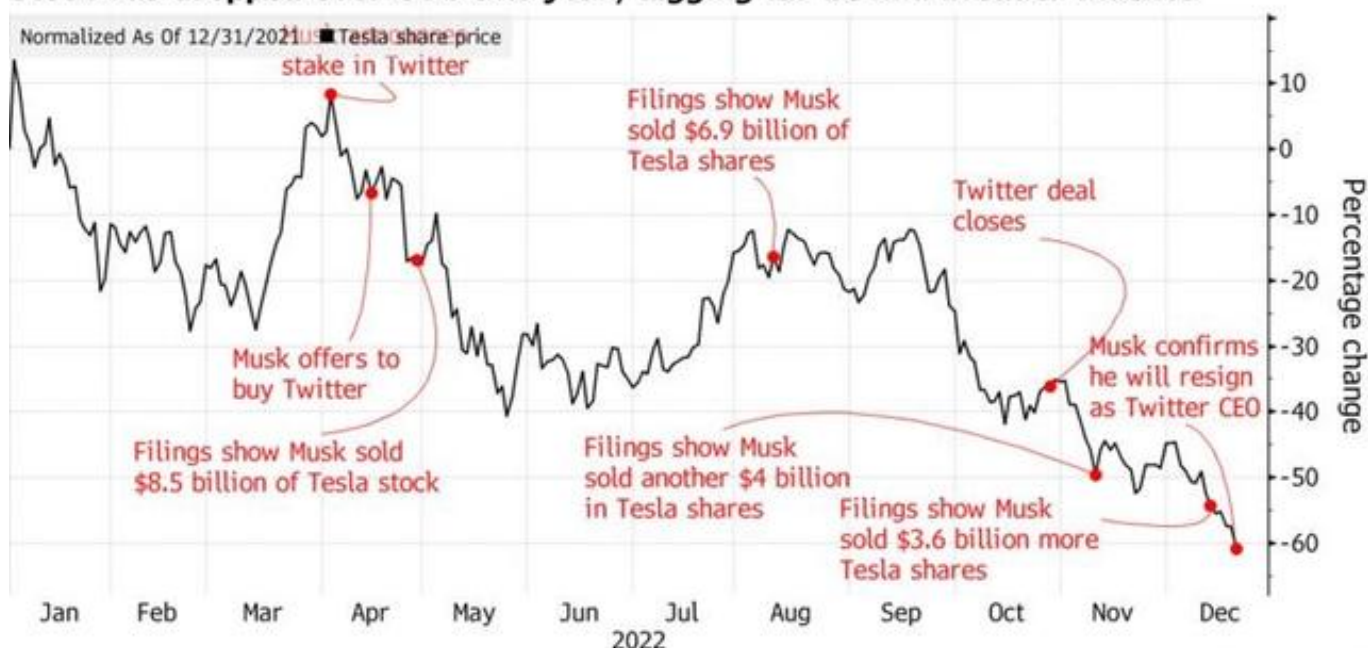


一年前，在全球电动汽车市场乐观情绪高涨的推动下，特斯拉(TSLA.US)股价创下历史新高，可谓是风光无限。如今，股价已一落千丈投资者正努力寻找底部。

截至周三收盘，特斯拉股价跌幅超过60%，创下了创纪录的年度跌幅，并抹去了约6260亿美元

的股东价值。鉴于特斯拉股价的高波动性以及首席执行官埃隆·马斯克(Elon Musk)反复无常的风格，该股从来都不适合胆小的人。

Musk's Twitter Drama, Demand Risks Weigh on Tesla Shares Stock has dropped over 60% this year, lagging far behind broader indexes



智通财经APP注意到，鉴于特斯拉股价自由落体式下跌、更温和的盈利预期以及成长型公司估值的整体重置，分析师们一直在争先恐后地重新评估其前景，华尔街对特斯拉的平均价格目标目前已降至一年多来的最低水平。

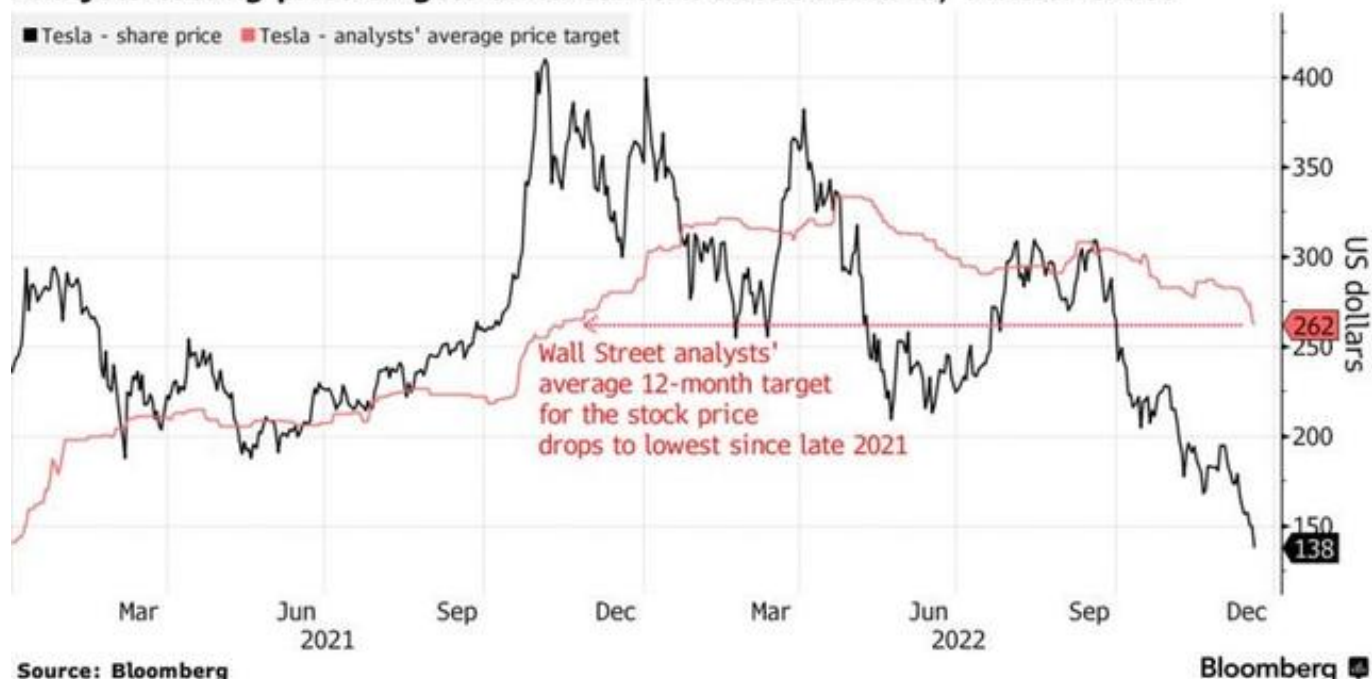
值得一提的是，相较于两年前特斯拉加入标普500指数时，目前股价已比其加入基准的水平低40%左右，如今特斯拉除了本身的种种问题，与老牌主要汽车制造商的竞争正在加剧。分析师们也认为，要重新点燃投资者的狂热需求，看不到明显的正向催化剂。

Cowen&Co.分析师杰弗里·奥斯本(Jeffrey Osborne)表示：“特斯拉备受期待的驾驶软件和电池技术都未能如期完成。

同时，其Cybertruck的未来设计可能会使其成为主流车型，但销售前景不容乐观。”

此前Evercore ISI和瑞穗证券成为最新下调特斯拉业绩预测的两家机构。目前分析师的平均目标约为259美元，与去年11月触及的409.97美元的创纪录收盘价可谓天壤之别。

Wall Street's Goal for Tesla Stock at Lowest Since Late 2021 Analysts cutting price targets amid concern about demand, Twitter chaos



多头的“担忧”与“底气”

随着美联储提高利率以抑制通胀，科技股普遍下跌，投资者担心经济衰退可能会抑制对昂贵电动汽车的需求，因此特斯拉的股价一直处于最弱势。

而今年以来马斯克(Musk)收购

推特让其前景变得更为更

糟，卖股筹钱，不断减持特斯拉股票

等等，让人们越来越担心马斯克对社交媒体平台的关注正在减少其对特斯拉的关注

。

尽管特斯拉目前估值已降

至近4400亿美元，特斯拉仍然是纽交所

FANG+指数中第四贵的股票，其远期市盈率为

2022年预计收益的33倍，远远超过任何其他大型全球汽车制造商。如日本第二大丰田汽车公司

的估值约为该公司的一半。

数据显示，截至3月31日，丰田预计将在2023财年售出890万辆汽车，而特斯拉2022年的交付量预计将在130万辆左右。当然，特斯拉的利润率要高得多，这也是多头们一直看好特斯拉的主要驱动力所在。

毕竟正如仍然看好特斯拉的分析师所言，特斯拉仍然像一家科技公司一样，具备高速增长前景，而其他汽车制造商则不然。尽管估值看起来仍然很高，但拉长时间轴来看未来电动汽车整体销量将呈指数级增长，而特斯拉将是这场“长跑竞赛”中的主要参与者之一。

此外，也有分析师看好马斯克个人魅力及能力的，如持有特斯拉股票的Blanke Schein财富管理公司首席投资官罗伯特·舍恩(Robert Schein)表示，“从品牌角度来看，马斯克就是特斯拉，特斯拉就是马斯克，并认为特斯拉将成为长期领先的电动汽车公司，如果特斯拉从现在起下跌15%至20%，并将再度买入。”

然而在悲观的投资者看来，特斯拉股价还有进一步下跌的空间，从特斯拉整个2022年的操作来看，无论是决定分拆股票还是放弃回购股票，都没能够在很长时间内提振股票。尽管周二马斯克确认他将卸任推特首席执行官这一职务，这并没有引发投资者的缓解情绪。