

带着这个疑问，我也曾经问过机场地勤的朋友，当然她的回答很专业术语，我用我的语言重新组织一下，简明扼要的说明，机票和登机牌有什么区别？为什么一定要换登机牌？

机票与登机牌的区别？因为它们的作用不一样

机票呢，现在虽然你看不到以前那种好几联的纸质机票了，但仍然有，那就是电子客票，你不管是在哪种软件上或者是航司官网买的，都有一张机票，这个机票象征着与航司订立的契约，代表着乘客，也就是你的权利，以及可以作为报销凭证（需要报销可以打印机票）。机票就是你获得了某架航班某段航程的权利，你用身份证，并且付款，且在这趟飞往某地的航班总人数可接纳的范围内，通过航空公司的确认获得的。但是你会发现，机票上并没有座位号！

而登机牌就是你的座位号。

登机牌，通俗点理解实际上是你的座位号！是你获得搭乘这趟航班的最后凭证。你凭借机票或电子机票，身份证，到机场某航班的值机柜台，换取登机牌，或者在网上值机（航司网站，买票软件上都可以），你看一下会发现，登机牌上有你的姓名拼写，座位号，航班号，登机口，登机时间，起飞时间等等，传统的登机牌是一张硬卡片，大约是2.5cm*8cm大小。现在已经大部分改用电子登机牌了，就是你在网上值机，会发给您一个二维码（里面包含着纸质登机牌的各种信息），然后拿着手机登机，真正实现了全部无纸化乘机服务。



登机牌

为什么一定要换登机牌？机票上不能直接打印座位号吗？

为什么机票上不能直接打印座位号？像高铁一样，直接拿票或者拿身份证登机？这是因为飞机的特殊性，必须要等旅客购买机票之后，到值机时才能选座位（一般在登机前2-3小时），这是为什么？这是因为航空公司与机场是两个部门。



人工值机柜台，换登机牌

机场与航空公司虽然同属于中国民航局，但航空公司是航空公司，机场是机场，两者有点类似街道与流动摊贩的关系，航空公司的飞机起起降降，就是流动摊贩，而机场就是街道办出租的这么一块地方，负责管理和收租。

因为飞机是流动的，所以，第一，每趟航班落地与登机口是不完全确定的，有时要更改（虽然各航司的航站楼是确定的，比如某民航在T1，某民航在T2）；时间也不一定完全准时，需要等飞机准备之后再确定登机时间，这都需要打印在登机牌上，而无法打印在您提前几天预订的机票上；第二，我们坐飞机，有时在飞机上换座位，空姐会阻止，这是因为旅客自身的体重可能会影响到飞机的配重，所以值机时的座位分配有着配重的功能；第三，安检问题，这很重要，你值机时，有一个机场的安检过程，这是机场做的事，机场需要重新再对你进行个人信息比对，这个环节无法在你购买机票时完成，所以，必须换完登机牌，再安检。



机场，自助值机，无行李托运时，自助值机比较快

现在年轻一点的旅客已经见不到纸质机票的样子了，连纸质登机牌也基本看不到了，全凭一部手机和二维码，但不论怎么变化，机票和登机牌是分开的，机票是你与航司的契约关系的凭证意味着你可以登上这趟航班，而登机牌需要通过机场进行信息比对，以及航司分配座位，需要在登机前才能完成，然后再凭登机牌上飞机，此时打印的机票的作用仅仅作为你回去的报销凭证。

毁我塑我 原创