

南方财经全媒体见习记者 欧雪

深圳报道

10月9日，深圳国资旗下盐田港（000088.SZ）发布了关于公司重大资产重组的系列公告。此前，盐田港于9

月19日因该重大资产重组事项停牌

，在昨日披露了更为详细的预案之后，公司股票于今日10月10日开市起复牌。

周一，盐田港跌9.22%收报4.6

3元，成交1.50亿元，换手率1.41%。当日上证指数下跌1.66%，收报2974.15点。

公告显示，公司拟通过发行股份

及支付现金的方式向控股股东盐田港集团

购买港口运营公司100%股权

，并募集配套资金，主要资产包括盐田三期35%股权和深汕投资100%股权。

其中，港口运营公司为盐田港集团新设全资子公司

，本次交易将在盐田三期35%的股权和深汕投资100%的股权划转至港口运营公司后实施，目前该划转工作正在进行中。

盐田港表示，通过此次交易，公司获得港口类优质资产注入，有助于公司完善地理位置布局，进一步整合客户资源。同时，公司的经营规模扩大，有助于提升公司盈利能力。

拟购盐田三期部分股权

对于深圳的盐田港区，资料显示，盐田港区分为中港区、西港区和东港区，目前已完成了中港区一、二、三期集装箱码头，其中盐田港区一、二期由盐田港上市公司控制，盐田港区三期由盐田港集团控制。

值得注意的是，本次交易中拟购买的盐田三期正是盐田港中作业区三期工程和扩建工程的经营主体，成立于2002年12

月，目前由和记黄埔和盐田港集团分别持股65%和35%。

有业内人士表示，随着盐田港区三期逐步投产，盐田港区一、二期吞吐量被大幅分流，盐田港一直面临着同业竞争问题。若此次重大资产重组顺利完成，盐田港区内的同业竞争问题有望得到缓解，盐田港的营收及利润更有望获得大幅提升。

根据盐田港半年报显示，2022年上半年，盐田港业务维持增长趋势，实现营业收入3.74亿元，同比增长21%；实现归母净利润2.35亿元，同比增长2.7%。

而盐田三期财务数据显示，在2020年、2021年及2022年中期，盐田三期实现营收38.11亿元、45.71亿元和22.98亿元，实现净利润16.26亿元、21.49亿元和9.77亿元。

### 增强盐田港门户港口竞争地位

此次交易中还包括了购买深汕投资，其由盐田港集团于2015年12月在深汕特别合作区成立，负责小漠国际物流港的建设运营及配套开发工作。

资料显示，2021年11月，盐田港与深汕投资一起成立深圳市深汕港口运营有限公司，合资运营小漠国际物流港，并于12月28日开港运营。

小漠国际物流港港口以散杂货为主，兼顾集装箱运输，并承担国家远洋渔业基地功能。其是粤港澳大湾区东部门户港口，是深圳市第“10+1”区深汕特别合作区重大基础设施工程，更是推动深圳港空间发展、服务功能拓展、竞争力提升的战略资源。

对于盐田港集团来说，小漠国际物流港是其粤东港口集群中的重要海港，也是其贯彻落实盐田港集团“港、产、城”一体化发展理念的重要抓手。

通过此次交易后，小漠港全部资产将并入盐田港上市公司体内。对此，盐田港表示，公司港口主业将更为突出，有利于实现盐田港集团下属港口资产的整合。同时，获得小漠港的控制权，盐田港在粤港澳大湾区东部门户港口的竞争地位将有望进一步增强。

更多内容请下载21财经APP