

今年春节，总算迎来了全国统一的低温，没错，广东这个春节基本上也是在低温预警和小雨中度过的。

因此小编从朋友圈和微博

中都能看到，比起往年交通事故的发生概率似乎比起往年也要更多一些，其中还不乏与没有上保险的社会车辆发生的事故，尤其是责任判定是对方全责的时候，你反而就变得更束手无策了。



当然说到这里，首先可能有不少朋友会想，交警都定责了，不是对方赔钱就完事了？小编亲身经历告诉你，你能指望一个几百块第三者责任险都没买的人能马上赔你可能上万元的修车费用？况且有些是行人或者无牌摩托车造成的事故，就更加不用指望了，你甚至都想求交警给你判个全责。其次也有人说，那就另外出个现场，大不了自己出一小部分？也很抱歉，如果交警已经定责的话，保险公司也会联网得知这件事，这时候再说这事保险也是会拒赔的。欸，别慌，这时候你的车损险就能发挥奇效了。

什么是代位追偿？



首先，什么是代位追偿呢？指的就是因第三者对投保车辆的损害而造成保险事故，保险公司在赔

偿金额内先行赔付给被保险人，再代位行使车主对第三者请求赔偿的权利

。这在保险法

中被称为“代位追偿”制度，也是世界范围内保险法中的一项基本规定。当然了，怎么激活代位追偿，也是有前提条件的：1.事故本身在保险责任范围 2.也是重点了，申请人是有投保车损险。 3.事故责任明确，第三方为责任方，且无法偿还责任金额！甚至拒签责任认定书或逃逸，都可以向保险公司申请代位。申请时需要提交事故认定书、驾驶证、行驶证、维修发票、定损清单，以及对方的相关信息即可。申请完成后，保险公司会跟你签订一份《保险权益转让书》，然后会先支付你维修费用（车损保额范围内），剩下的如何追第三者偿还，也就不关车主什么事了，保险公司会全权接手。

流程上和对方直接赔付也有区别



当然了，那如果是这么方便的话，那是不是就算别人愿意赔钱都好，走代位也更方便呢？也不尽然，毕竟走代位的话，还要额外走流程，如果别人是愿意赔付的话，直接定损赔钱肯定是更快更直接的方案。其次，根据小编的了解，如果对方直接全额赔付，修车的配件是由4S店直接供给，而代位的话则由保险公司提供零部件，论效率，代位也肯定会稍慢一些的。

算不算出险，影响次年保费？



算不算出险，影不影响次年保费，相信也是车主们非常关注的一个点，但这里不同情况算法是不同的。如果车主是完全无责，那么使用代位追偿是不算出险的。但如果有一部分责任，比方说交警判定书里面判定了个次要责任，要承担20%之类的，则会算作出险，所以是否需要果断使用代位追偿还是示情况而定吧。

说在最后，其实在车险升级之后，很多人以为车损不能单独买了，保费会有所提升，其实是一个误区来的，根据小编去年续保的费用看，比起往年只买车损几乎没太大变化，反而险种变得更多，另外保障范围也更广了，单单是这个代位追偿我就觉得值回票价了，你觉得呢？