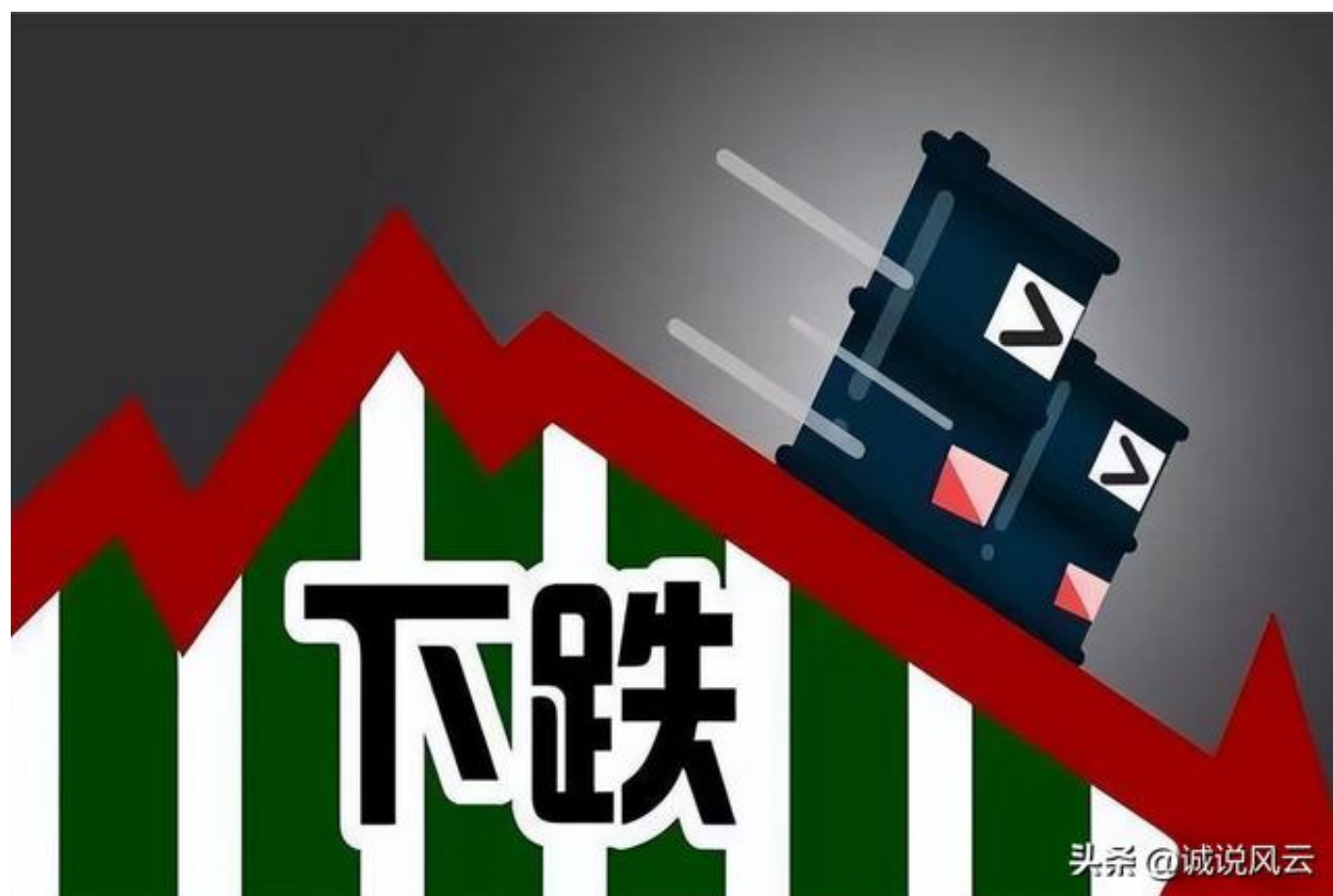




目前国内油价距离上次调整已经过去2个工作日，92号、95汽油以及0号柴油均以下调告一段落，消费者加油费用小幅降低。然而，按照最新预测变化情况，国内油价或将迎来年内“第九跌”，即总体延续下跌态势，具体调价窗口开启时间12月5日，届时迎来今年以来第23轮成品油调价，市场汽柴油零售限价又将呈现新变化。

当然，参考调价主要指标方面，根据新一轮计价周期首个工作日原油变化率为-4.55%可知，油价预计下调幅度达到240元/吨，较我国《石油价格管理办法》中规定的（-50元/吨）调价红线超出许多，因此，油价处于下跌状态，这意味着计价统计周期开局便迎来下调，说明较上一轮调价延续下跌走势，而且预测下降幅度比调价跌幅更大，预示着国内油价或将迎来年内“第九跌”的可能性相对较大，从消费者是视角来看，这确实是一个好消息。



然而，由于我国成品油价格是根据国际原油价格进行调整的，调整周期为每10个工作日一次，因此，当前距离调价窗口开启时间较长，期间发生波动变化是常态。换句话说，计价周期第1个工作日油价预测下跌仅起到参考的作用，参考以往调价经历，油价在此期间出现反转的案例颇多，上一轮调价就是如此，原油变化率从正值扭转为负值并最终实现显著下跌，故当前不宜过早下结论。

此外，

值得一说的是

，有机构预测本轮计价周期

第2个工作日原油变化率为

-6.27%，较前一个工作日降幅继续加深，预计油价下降幅度扩大至300元/吨附近，促使油价呈现大跌范畴之内，显然较第1个工作日预判降幅进一步加深，这意味着油价刚刚降了0.15元/升之后不久，现如今又继续迎来大跌的好消息！假如接下来几个工作日油价维持下调势头，那么新一轮调价下跌概率大大提升，或者说已经成为定局，反之就有可能上演反转大戏，至于具体如何需拭目以待。



折合成公升价计算，当前油价预计下降幅度达到0.22元/升-0.26元/升，较计价周期开局预测跌幅显著扩大，并且完全突破0.20元/升的心理关口，因此，车主朋友加满一箱50升汽油至少可以节省10元。当然，根据当前油价最新预测降幅，对于普通私家车来说，加满一箱50升汽油将少花11元-13元左右，如果调价落实下跌这一预判，日常开车出行成本显著下降，对生活负担与养车费用方面能够起到“降压减负”的积极作用。

综上所述，按照新一轮计价周期第1、2个工作日调价参考的主要指标来看，国内油价或将迎来年内“第九跌”，因为油价预计下调幅度较大，尤其第2个工作日降幅加深至300元/吨，完全符合下降的标准，折合公升价，预测每升下跌逾0.20元，所以，如果后期保持下调态势，国内成品油价有望再次下调，至于调价窗口开启时间12月5日，届时大多数人关心的92号、95号汽油或将继续下跌。