

“廊道经济”正在成为山东区域经济一体化发展的核心纽带。

1904年，胶济铁路从青岛

一路延伸到济南，经过100多年的历史，加上1994年建成通车的济青高速助推，胶济线成为山东最早最重要的经济发展走廊。

因为横贯山东，这条经济带还有另一个名字——“山东经济之腰”。从地图上看，同处于山东“腰部”的济南、青岛、潍坊、淄博四座城市，至今在全省扮演重要角色。

2021年，山东GDP

总量突破8万亿，增幅近万亿。处于胶济线两端的青岛和济南，GDP总量均超万亿，持续领跑全省。潍坊和淄博也有不俗的实力，2021年两地以9.7%和9.4%的经济增速，分居省内一二位。

不包括胶济线旁边分散到其他地市的邹平等县市，济南、青岛、潍坊、淄博四市GDP总量36779.88亿元，占比整个山东的44.2%，人口体量3336.5万人，占据全省的32.9%。

在山东谋划的“三圈”一体化中，济南-淄博-潍坊-青岛一带是贯通三大都市圈“主干线”。对于山东来说，想要在全国经济版图中占据更关键的位次，挺起“腰杆”至关重要。

每经记者 淡忠奎 每经编辑 杨欢 卢祥勇