



作为第一家飞上天的民营航空公司，奥凯航空曾经吸引了整个社会的目光。

不过，随着奥凯航空的日渐消沉，昔日民营航空第一企已经没有太多人关注了。

如果说奥凯航空还有什么能引人注意的就是三快：

股东变化快

高管变化快

官司来得快

其实，这些都并非我们所关心的。

作为第一家飞上天的民营航空公司，从某种程度上看，奥凯航空还是承载着某种象征意义的。

从这个角度来看，翼哥还是希望奥凯航空能走上正轨，发展成为如春秋、吉祥航空

等较为成功的民营航空公司。

不过，直至今日，在疫情冲击下，加上奥凯航空走了许多弯路，遭遇许多挫折，奥凯航空还是比较艰难的。

2019年3月底，奥凯航空的大股东华田投资的股东发生变更，背后是央企华电集团。

2019年4月，华电集团主导下的华田投资牵头对奥凯航空增资21亿元，奥凯航空股本由9亿元增至30亿元。

奥凯航空的资本实力有了很大提升。

新股东方原本认为，在新的资金支持下，奥凯航空将有大发展。

但民航业是复杂的，又是非常专业的，加上2020年疫情突袭，奥凯航空状况没有得到根本性改变。

不过，民航总是吸引着外界的关注。

特别是与民航业有着密切关系的航空制造业。

2021年底，央企中航工业旗下的中航信托入股奥凯航空，对其增资3.2亿股，持股比例占奥凯航空的9.7%。



说起这个中航工业，与民航业有着千丝万缕的联系，其旗下的西安飞机制造公司生产着支线飞机新舟60，还是螺旋桨发动机。

奥凯航空正是新舟60的启动用户。

此前中航工业也曾投资过幸福航空。

正是这个中航工业此番再度通过旗下中航信托增资奥凯航空，驰援奥凯航空，也许想通过股权合作加深彼此的关系。

不过奥凯航空已无新舟60飞机，原先的新舟60已交给了幸福航空。

目前奥凯航空全部为27架B737飞机，其中有2架B737MAX，且已有较长时间没有引进新飞机。

不知未来奥凯航空会不会再度引进新舟60，总之，祝奥凯航空好运！