

不久前，三角航空子午线轮胎项目获得第四届“省长杯”工业设计大赛金奖。这座40多年的老牌轮胎厂，靠什么打破国外技术垄断，跻身全省前十，捧回“省长杯”金奖？



在三角集团航空轮胎动态模拟实验室里，正在进行测试的国产大飞机C919航空子午线轮胎，就是此次捧回金奖的“王牌”产品。为了能尽快取得适航证，投入量产，研发人员仍在不断地进行数据收集、分析工作。



三角航空胎事业部执行总经理、适航部总监韦进明：“这个产品的性能是有极大突破，我们这个动态性能，按照标准的规定，需要做61次试验，我们制造的主轮胎可以通过121次，相当于是标准的两倍。目前重量的要求是最苛刻的，这个主轮胎最大的重量是78公斤，前轮胎是22公斤，我们这个主轮胎是77.3公斤，前轮胎是21.5公斤。”

在打破国外垄断的路上没有先例可循，三角轮胎研发团队从零开始，摸着石头过河。设计图纸、材料选择、加工设备、测试场地...五年时间，投入9000多万元，将航空子午线轮胎产品一点点打磨成型，轮胎的各项性能达到了国际先进标准的要求实现了国内民用航空子午线轮胎技术零的突破。



三角航空胎事业部执行总经理、适航部总监韦进明：“做了一个质量体系建设，要使得我们整个产品从原材料开始到成品出来之后，整个过程要能够满足有关规章制度的要求。适航取证阶段所有的试验都已经完成了，正在进行各种评估评审，今年年底有可能就发证了。”

近年来

，市工信局把

工业设计作为提高产品附加

值、提高企业竞争力、提升产业链

价值链的重要引擎，积极引导工业企业加强工业设计创新平台建设，截至目前，全市共有市级以上工业设计中心114家。其中，国家级工业设计中心5家，省级工业设计中心40家，国家级工业设计中心数量位居全国地级市第一方阵。



威海市工业和信息化局产业政策科科长肖志杰：“我们将进一步强化服务工作，帮助企业继续加强工业设计中心建设，提升工业设计水平，多出优质的工业设计成果，助力企业增品种、提品质、创品牌，以工业设计赋能制造业转型升级高质量发展。”