

截至2

022年11月

21日收盘，深圳机场(0

00089)报收于6.88元，下跌2.55%，换手率

0.53%，成交量10.81万手，成交额7447.68万元。

11月21日的资金流向数据方面，主力资金

净流出847.93万元，占总成交额11.39%

，游资

资金净流入531.04万元，占总成交额

7.13%，散户资金净流入316.89万元，占总成交额4.25%。

近5日资金流向一览见下表：

近5日资金流向一览								
日期	收盘价	涨跌幅	主力净流入	主力净占比	游资净流入	游资净占比	散户净流入	散户净占比
2022-11-21	6.88	-2.55%	-847.93万	-11.39%	531.04万	7.13%	316.89万	4.25%
2022-11-18	7.06	-0.70%	-361.36万	-5.26%	-123.93万	-1.80%	485.29万	7.06%
2022-11-17	7.11	0.57%	188.43万	3.29%	-566.34万	-9.90%	377.92万	6.61%
2022-11-16	7.07	0.43%	-190.95万	-1.78%	401.86万	3.75%	-210.92万	-1.97%
2022-11-15	7.04	0.86%	494.88万	5.07%	566.37万	5.80%	-1061.26万	-10.87%

深圳机场融资融券信息显示，融资

方面，当日融资买入

699.04万元，融资偿还261.51万元，融

资净买入

437.53万元。融券方面，融券卖出40.24万股，融券偿还35.25万股，融券余量402.

89万股，融券余额2771.87万元。融资融券余额3.54亿元。近5日融资融券数据一

览见下表：

近5日融资融券一览

日期	涨跌幅	融资余额(元)	融资净买入(元)	融券余量(股)	融券净卖出(股)	融资融券余额(元)
2022-11-21	-2.55%	3.26亿	437.53万	402.89万	4.99万	3.54亿
2022-11-18	-0.70%	3.22亿	-9.37万	397.90万	-16.40万	3.50亿
2022-11-17	0.57%	3.22亿	-217.93万	414.30万	30.22万	3.51亿
2022-11-16	0.43%	3.24亿	324.63万	384.09万	-3.57万	3.51亿
2022-11-15	0.86%	3.21亿	462.63万	387.66万	170.57万	3.48亿

该股主要指标及行业内排名如下：

	深圳机场	航空机场 (行业平均)	行业排名
总市值	140.07亿	557.66亿	10   13
净资产	109.56亿	185.5亿	8   13
净利润	-8.9亿	-78.91亿	5   13
市盈率(动)	-11.81	3.29	-   13
市净率	1.28	2.29	3   13
毛利率	-35.29%	-23.99%	8   13
净利率	-42.98%	-37.14%	7   13
ROE	-7.79%	-21.01%	7   13

深圳机场2022三季报显示，公司主营收入20.47亿元，同比下降13.29%；归母净利润-8.9亿元，同比下降7485.85%；扣非净利润-9.19亿元，同比下降7041.08%；其中2022年第三季度，公司单季度主营收入7.27亿元，同比下降6.79%；单季度归母净利润-2.69亿元，同比下降244.84%；单季度扣非净利润-2.77亿元，同比下降237.71%；负债率57.45%，投资收益-4390.0万元，财务费用2.36亿元，毛利率-35.29%。深圳机场（000089）主营业务：航空客货地面运输及过港保障与服务。。

该股最近90天内共有10家机构给出评级

，买入评级4家，增持

评级5家，中性评级1家；过去90天内机构目标均价为7.9。根据近五年财报数据，证券之星估值分析工具显示，深圳机场（000089）行业内竞争力的护城河良好，盈利能力较差，营收成长性较差。财务可能有隐忧，须重点关注的财务指标包括：应收账款/利润率、应收账款/利润率近3年增幅、经营现金流/利润率。该股好公司指标0.5星，好价格指标2.5星，综合指标1.5星。（指标仅供参考，指标范围：0～5星，最高5星）

注：主力资金为特大单成交，游资为大单成交，散户为中小单成交

以上内容由证券之星根据公开信息整理，与本站立场无关。证券之星力求但不保证该信息（包括但不限于文字、视频、音频、数据及图表）全部或者部分内容的准确性、完整性、有效性、及时性等，如存在问题请联系我们。本文为数据整理，不对您构成任何投资建议，投资有风险，请谨慎决策。