

2022年已过半，中国各大汽车公司发布2022年半年报，中国汽车公司正在强势崛起。6月22日，国务院发布政策促进新能源消费，多家车企股票经历涨停。

据6月30日数据显示，2022年中十大车企市值排行榜中，比亚迪以市值9708亿元夺得头筹，市值超过排行榜第二至四名总和。长城汽车和小康股份累计涨幅尤为明显，小鹏汽车的同比增速仅次于第一名比亚迪。

2022年中国内十大车企市值排行榜及前五个月累计销量情况

排名	车企名称	股市	6月30日市值（亿元）	今年累计涨幅	今年前5月销量（万辆）	同比增速
1	比亚迪	A股	9,708	24.38%	51.24	161.85%
2	长城汽车	A股	3,433	-23.42%	41.73	-19.36%
3	理想汽车	美股	2,633	24.53%	4.74	111.13%
4	蔚来汽车	美股	2,445	-23.92%	3.79	36.90%
5	上汽集团	A股	2,081	-13.65%	175.07	-11.07%
6	小鹏汽车	美股	1,850	-32.67%	5.37	122%
7	长安汽车	A股	1,718	48.23%	91.83	-10.65%
8	广汽集团	A股	1,595	1.40%	91.55	6.40%
9	吉利汽车	港股	1,526	-12.58%	48.72	-8%
10	小康股份	A股	1,103	36.20%	9.997	-10.31%

据数据显示，2022年中国十大车企市值排行榜中，新能源车表现亮眼，位居第二的理想汽车今年市值累计涨幅超过比亚迪。1至5月累积销量，市值位于第六位的小鹏汽车同比增速仅次于比亚迪，理想同样表现突出，同比增速达到了111.13%。而小康股份之所以能够上榜，主要源于与华为的深度合作。

从今年累计涨幅数据来看，共有五家车企市值累计呈正增长，分别为比亚迪、理想汽车、长安汽车、广汽集团和小康股份，长安汽车增幅几近翻倍。长城汽车、蔚来、上汽集团、小鹏汽车和吉利汽车市值累计呈负增长，幅度最小的是吉利汽车，市值累计增长负12.58%，负增长幅度最明显的是小鹏汽车达32.67%。

2022年车企受到疫情，零部件缺失等影响，年初汽车板块整体走低，但伴随近期各部门出台促进汽车消费等政策，自4月末，汽车整板块开始逐渐回暖。

蔚来汽车

近日受到“灰熊”机构做空和测试车坠楼的影响，股价

和市值呈现出跌幅状态，截止至2022年5月蔚来汽车累计销量为37866辆，市值累计下跌23.92%。而理想汽车发布新车L9信息后，今年前五月市值累计增幅已达24.53%，累计销量47379辆，超越蔚来汽车。

值得

一提的是

，2022年比亚迪表

现出彩，6月10日，比亚迪股价大涨近

7%，A股

总市值首次突破亿万大关，跨入万亿市值俱乐部。7月4日数据显示，比亚迪市值为9786亿，是国内十大车企市值排行榜中第二三四名的总和。此前，在全球车企市值排行榜中，比亚迪超越大众集团，跻身前三。

比亚迪突出的表现背后

是亮眼的销量，数据显示，仅5月份比亚迪汽车

销量113768辆，超过蔚来和理想汽车前5月的总和。同时，比亚迪在5月全球新能源乘用车销量排行榜中超越特斯拉近一倍，位居第一。

4

月3

日，比

亚迪宣布成为

全球第一家停止燃油车生产

的整车企业，转为一家专注新能源汽车

领域的车企。有消息称，

于6月初，比亚迪在非洲觅得6座锂矿

矿山，比亚迪做到了从电池原材料开采，保障公司关键资源充足。

同时，于2004年10月15日，比亚迪半导体公司成立，主要经营范围包括功率半导体、智能控制IC、智能传感器

、光电半导体、制造及服务五大板块，为比亚迪汽车提供车规级芯片支持。目前，比亚迪半导体已经成为国内半导体龙头企业。

2021年，比亚迪营收2161.42亿元，同比增38.02%，比亚迪营收主要来自三部分，其中贡献最大的是汽车、汽车相关产品及其它产品，占比52.04%，该业务去年营收1124.89

亿元，同比增33.93%。2

022年受疫情影响，比亚迪整体利润虽下滑了约3成，但营收增长约4成。

数据显示，此次市值涨幅最明显的是长安汽车，累计涨幅为48.23%，自4月27日长安汽车股价创新低后，便迎来了两个多月的上涨，累计涨幅超200%。

长安汽车突出的表现，与其向电气化转型有着不可分割的关系，至2025年，长安经典系列将推出电动化产品4款，UNI系列则多达10款。此外，长安汽车打造出阿维塔11的CHN平台，未来可实现轿车、SUV、MPV和跨界车型同平台开发。此前，长安汽车董事长朱华荣表示，到2025年，长安新能源销量为105万辆。