

现在的汽车辅助驾驶系统越来越丰富，以前有后倒车雷达就不错了，然后就是倒车影像和前后倒车雷达，个人认为倒车影像还是不错的。可以直观的看到后方状况。



而现在的车辆大多数装置了360°全景摄像头，特别是国产车基本上都装了360°全景摄像头，就算原厂没有自带，也有后期去加装的。甚至都出现540°全景影像了，也就是底盘下面也可以看到，称作透明底盘，国产车的配置真是太丰富了。

360°全景摄像头，一般是车头一颗摄像头，两侧后视镜各装一颗摄像头，车尾部再装一颗摄像头。然后再经过控制单元合成全景影像，一般称为AVM全景影像控制单元。



作用就是可以在车内很好的查看车辆周围的状况，在车辆需要泊车的时候，对车辆的周围视觉效果更好，配合前后驻车雷达，可以轻松的进行侧方停车或倒车入库。

还有在车辆需要转弯或靠边停车的时候，经过车外后视镜上的摄像头，可以查看两前轮的距离路肩的距离，不用担心车轮轮胎碰撞路肩而损伤了。一般经过调节按钮，可以调出四个摄像头的影像，有些在打转向灯时，一般往哪边打转向，就会跳出那边的影像。