

2022年8月1日晚间，北京亿华通科技股份有限公司(亿华通)向港交所递交招股书，拟在主板上市。国泰君安国际和智富为联席保荐人。公司于2022年1月27日向港交所首次递交招股书，目前招股书已失效。

亿华通曾以股票代码“834613”于2016年在新三板上市，2020年6月18日终止挂牌。2020年8月10日，亿华通以股票代码“688339”在科创板上市。

亿华通是燃料电池系统制造商，拥有设计、研发、制造燃料电池系统包括核心零部件燃料电池电堆的能力，公司的产品主要面向商用应用(如客车和货车)。根据灼识咨询报告，按2021年车用燃料电池系统总销售功率计算，公司在中国燃料电池系统市场排名第一，占市场份额为27.8%。

于2019年、2020年及2021年以及截至2022年3月31日止三个月，亿华通向五大客户做出的销售额分别为人民币5.08亿元、4.44亿元、5.3亿元及9370万元，分别占总收入的91.9%、77.7%、84.2%及96.6%，

亿华通的收入主要来自燃料电池系统销售;燃料电池部件销售;及提供技术开发服务。2019年-2021年及2022年第一季度，最大收入来源为燃料电池系统销售，分别占相关期间总收入的86.9%、87.3%、82.3%及92.0%。

2019年-2021年及2022年第一季度，公司收入分别为5.54亿元、5.73亿元、6.3亿元和9705.9万元;期内利润分别为4589.9万元、-976.2万元、-1.85亿元和-3588.8万元。

公司的生产受重大季节性影响并受中国燃料电池汽车的生产及销售季节性影响。由于燃料电池汽车行业仍处于早期商业化阶段，其供应链不如内燃机或电动汽车行业般发达，公司于下半年开始集中生产后，最终的产品完成及交付时间通常会在第四季度，因此公司大部分收入会在下半年(尤其是第四季度)予以确认。于2019年、2020年及2021年，公司下半年的收入占同年总收入的大部分。

公司计划将此次IPO所得款项用于拨付未来三年的研发;在年底前提升燃料电池电堆的产能;于拨付与核心业务一致并为其创造增值的公司的投资及潜在收购以及结盟，以于未来三年加强供应链;在未来三年透过产品推广及多渠道营销提升品牌认受性;用作营运资金及其他一般企业用途。

本文源自资本邦