车险就是汽车的保护伞，一般状况下，车险到期后的第二天就算脱保，如果到期后没有续保，就不能开车上路，上路就属于裸险上路，如果被交警抓到就会被暂扣车辆，进行双倍处罚。

购买车险是可以提前90天购买的
，在车险快到期的时候，保险公司也会提前联系你进行续保的，当然不管你提前多少天，只要是在前期
保险终止日期前购买就可以了，不过还是
建议不要在保险刚好到期的那天购买，因为可能会延迟车险生效的时间。

至于车险到期该买哪几个车险，有能力的就可以把全车险给买上，如果不想买全险，那么交强险、车船税、车损险
、三者险、车上人员责任险还是建议给买上的，尤其是一些汽车刚买没多少年，又比较贵的车型。

交强险，是国家强制购买的险种
，私家车有6座以下和6座及以上两个收费标准，分别是950元与1100元，如果连续一年没有出险可以折扣10%，如果是连续三年没有出险可以折扣30%，一般来说最大幅度在30%的样子，根据地区不同可能会存在区别。

如果没有购买交强险是不能上路行驶的，否则被抓到就是扣分、扣车加双倍罚款，其次没有购买交强险也不能上牌、转户，也不能过年检。

车船税，也是一年一交的，属于地税，
如果没有交车船税，也是不能通过年审的，而且会累积产生滞纳金，保险也会失效。

一般私家车会安装排量来进行收费，像我家的汽车是1.5L的排量，每年收取的费用就是360元，如果家里是货车或者客车那么收费标准又不一样。

排量	税额
1.0升及其以下	60元至360元
1.0升以上至1.6升（含1.6升）	300元至540元
1.6升以上至2.0升（含2.0升）	360元至660元
2.0升以上至2.5升（含2.5升）	660元至1200元
2.5升以上至3.0升（含3.0升）	1200元至2400元
3.0升以上至4.0升（含4.0升）	2400元至3600元
4.0升以上	3600元至5400元

车损险主要是自己车辆产生
损失时，赔付自己车辆的，
对于车损险，可能每个人的看法都不一样，但如果你的汽车如果是属于那种比较昂贵的车型，或者还在质保期内，还是建议买上，可以减少自己大部分的损失。

而且像不计免赔率险、全车盗抢险、玻璃单独破碎险
、发动机涉水险、指定修理厂险、无法找到第三方特约险以及自燃险现在也都被并入到了车损险中，买了车损险就有上述保障。

三者险是赔付对方的，如
果是在大城市里面就建议购买赔付200万以上的三者险，以免不小心与豪车碰撞，事故的损失会比较大。

最后还有一个车上人员责任险，也就是座位险
，是跟车走的，如果车上人员受伤了就可以用到车上人员责任险来进行相应的赔。

以上就是主要推荐的几个险种了，总之什么事就怕万一，而保险的意义在于防范于未然，，买上就多一份保障，当然也希望大家永远没有出险的那一天。

历史回顾：

想买一辆9万以内的合资车，这三款是真的值，油耗还很低

今年投诉率最高的十款车型，5款日系，3款德系，2款国产

七八万买辆哈弗M6值不值？都有哪些优缺点？