

虽然天下无不散之筵席，但相信不少人人都希望与兰博基尼纯燃油V12时代的告别，能来得再晚一点。

近日，随着最后一台Aventador LP 780-4 Ultima敞篷版的下线，搭载纯燃油V12自然吸气发动机的兰博基尼Aventador车型正式停产，一个时代宣告落幕。



其实，与Aventador的这次告别已经比预计中迟了一些。兰博基尼原定于今年4月正式宣告停产Aventador，但由于今年2月一艘载有4000多辆大众汽车集团车辆的货船在大西洋上起火并沉没（据称船上约有1900辆奥迪、1100辆保时捷、500辆大众、189辆宾利和85辆兰博基尼），兰博基尼不得不重启生产线以完成部分订单。



今年2月16日着火并最终沉没的Felicity Ace货轮

据悉，这辆拥有特殊浅蓝色涂装的Aventador LP 780-4 Ultima敞篷版是由Ad Personam高级个性化定制部门所打造，将在近期销往瑞士。



说到命名，虽然总部同样位于意大利北部的摩德纳市，但不同于南边三十多公里的“邻居”法拉利

复杂又随性的命名方式以及层出不穷的新车型，兰博基尼的车型谱系显然要“简单”许多。

从奥迪入股以来，兰博基尼跑车家族一直都是由一大一小两款跑车组成，从上一代的Gallardo（盖拉多）/Murcielago（蝙蝠）组合，到如今的（Huracán飓风）/Aventador（埃文塔多），这种V10+V12自然吸气超跑的搭配方式一直没有改变。

而作为“高低搭配”中的那个“大哥”，从2011年首次亮相至今，兰博基尼Aventador已经跨过了10年大关，它的名称来源于一头凶猛的公牛，因此也被不少车迷冠以“大牛”的爱称。



发布于2011年日内瓦车展的Aventado LP 700-4

兰博基尼Aventado目前已经推出超过8款车型，交付了11,465台新车，销量超过之前所有兰博基尼V12车型总和。基于Aventador而打造的限量款和专属定制（one-off）车型则有10余款，包括著名的Veneno（毒药）、Sián（闪电）、Countach（康塔奇复刻版）等。毫无疑问，Aventador是兰博基尼历史上市场表现最好的V12跑车。



由上至下依次为Veneno、Sián、Countach

作为Aventador引以为傲的资本，兰博基尼自研的这台60°夹角的6.5升V12自然吸气发动机堪称业界一绝，其初始版本就能输出700Ps和690N·m，而最后推出的Aventador LP 780-4 Ultima所搭载的发动机，更是能够输出780Ps和720N·m，0-100km/h加速时间仅为2.8s。

随着Aventador的停产，兰博基尼自然吸气V12时代也正式宣告落幕。不过，向着电气化时代迈进的兰博基尼并不会放弃V12发动机，在即将于2023年亮相的新一代旗舰跑车上，我们很快将见到V12混合动力系统的出现。